



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

REGOLAMENTO PARTICOLARE	SPECIFIC REGULATIONS
<p>ARTICOLO 1 - Organizzazione GIRO CICLISTICO D'ITALIA GIOVANI UNDER 23, seguendo il regolamento della Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione ciclistica Italiana (FCI) è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l.(07G1809) – con sede Via della Repubblica n.10 - 40027 Mordano (Bo) Italia, Cell. 348 8622604 email: selleribike@gmail.com. La gara si disputa dal 13 al 23 giugno 2019. Direttore di corsa – Sig. Raffaele Babini, cell.335 6511776 tessera 035925F; e-mail: babiniraffaele@libero.it V. Direttore di corsa – Sig. Daniele Gulmanelli cell.338 244646 tessera 972234S; e-mail: daniele.gulmanelli59@gmail.com Sito web: (www.placci2013.it) (www.giroditaliau23.it)</p>	<p>ARTICLE 1 – Organisation GIRO CICLISTICO D'ITALIA GIOVANI UNDER 23, complies with the Union Cycliste Internationale (UCI) and Federazione Ciclistica Italiana (FCI) regulations. It is organised by Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. (07G1809) – Via della Repubblica n.10 – 40027 Mordano (BO) Italy, Mobile: 348 8622604 email: selleribike@gmail.com. The race is to be held from 13 June to 23 June 2019. Race Director – Mr. Raffaele Babini, Mobile: 335 6511776; card. 035925F; e-mail: babiniraffaele@libero.it Deputy Race Director – Mr. Daniele Gulmanelli, Mobile: 338 244646 card. 972234S; daniele.gulmanelli59@gmail.com Website: www.placci2013.it ; www.giroditaliau23.it</p>
<p>ARTICOLO 2 – Documentazione per approvazione La prova è riservata agli atleti Under 23 ed è iscritta al Calendario Internazionale UCI Europa Tour classe 2.2U - ID GARA 148764. La manifestazione si svolgerà in un prologo, 9 tappe come da tabelle allegate, per complessivi km 1172,9 così distribuiti: Prologo individuale 13 giugno – Riccione (RN) – Riccione (RN), di km 3,300 1^a tappa 14 giugno: Riccione (RN) – Santa Sofia (FC), di km 143,2 2^a tappa 15 giugno: Bagno di Romagna (FC) – Pescia (PT), di km 177,5 3^a tappa 16 giugno: Sesto Fiorentino (FI) – Gaiole in Chianti (SI), di km 145,5 4^a tappa 17 giugno: Buonconvento (SI) – Monte Amiata (SI), di km 140,2 18 giugno: RIPOSO 5^a tappa 19 giugno: Sorbolo Mezzani (PR) – Passo Maniva (BS), di km 158,3 6^a tappa 20 giugno: Aprica (SO) – Aprica (SO), di km 94,3 7^a tappa 21 giugno: Dimaro Folgarida (TN) – Levico Terme (TN), di km 137,1 8^a tappa 22 giugno: Rosà (VI) – Falcade (BL) km 133,6 9^a tappa 23 giugno: Agordo (BL) – Passo Fedaià Marmolada (BL), di km 39,9 Totale km 1172,9</p>	<p>ARTICLE 2 – Approval Documents The race is open only to Under 23 Athletes and is registered on the International UCI Europe Tour as 2.2U event – RACE ID 148764. It consists of a prologue and 9 stages as per attached schedules, for a total of km 1172,9 as follows: ITT prologue 13 June – Riccione (RN) – Riccione (RN) km 3,300 1st stage (14 June): Riccione (RN) – Santa Sofia (FC), km 143,2 2nd stage (15 June): Bagno di Romagna (FC) – Pescia (PT), km 177,5 3rd stage (16 June): Sesto Fiorentino (FI) – Gaiole in Chianti (SI), km 145,5 4th stage (17 June): Buonconvento (SI) – Monte Amiata (SI), km 140,2 (18th June): REST 5th stage (19 June): Sorbolo Mezzani (PR) – Passo Maniva (BS), km 158,3 6th stage (20 June): Aprica (SO) – Aprica (SO), km 94,3 7th stage (21 June): Dimaro Folgarida (TN) – Levico Terme (TN), km 137,1 8th stage (22 June): Rosà (VI) – Falcade (BL) km 133,6 9th stage (23 June): Agordo (BL) – Passo Fedaià Marmolada (BL) km 39,9 Total: 1172,9 km</p>
<p>ARTICOLO 3 – Norme di partecipazione Conformemente all'art.2.1.005 del regolamento UCI, la gara è aperta a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Squadre continentali professionistiche UCI italiane; • Squadre continentali professionistiche UCI straniere (max2); • Squadre continentali UCI; • Squadre nazionali; • Squadre regionali e di club. <p>I corridori che hanno partecipato a gare world tour negli anni precedenti e nell'anno in corso non potranno partecipare al Giro d'Italia Giovani U23 2019 Conformemente all'articolo 2.2.003 la corsa è ad invito e riservata a squadre composte da un massimo di 6 ad un minimo di 4 atleti. Conformemente all'art.2.10.008 del regolamento UCI vengono attribuiti i sottoelencati punteggi: 30-25-20-15-10-5-3-1-1-1-1 punti ai primi 10 classificati della classifica generale finale ; 5-1 punti ai primi due concorrenti classificati in ogni arrivo di tappa ; 1 punto al leader di giornata della classifica generale.</p>	<p>ARTICLE 3 – Participation As per art. 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Italian UCI Professional Continental Teams; • Foreign UCI Professional Continental Team UCI (max 2); • UCI Continental Teams; • National Teams; • Regional and Club Teams. <p>Riders that have taken part in world tour races in the current and previous years cannot participate in the 2019 Giro d'Italia U23. In accordance with art. 2.2.003 the race is by invitation only and teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders. In conformity with art. 2.10.008 of the UCI Regulations points are awarded as follows: 30-25-20-15-10-5-3-1-1-1-1 points to the first 10 finishers in the final general classification; 5-1 points to the first 2 finishers on each stage; 1 point to the daily leader of the general classification by time.</p>
<p>ARTICOLO 4 – Iscrizioni In conformità all'art.2.2.004 del regolamento UCI le iscrizioni (6 titolari e 3 riserve) dovranno essere confermate alla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l., entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione, con regolare bollettino d'ingaggio debitamente compilato e inviato tramite email alla Società organizzatrice. Ogni squadra 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le due riserve.</p>	<p>ARTICLE 4 – Registration In accordance with art. 2.2.004 of the UCI Regulations the names (of 6 competing riders and 3 reserves) must be confirmed to Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l. within 20 days from the start of the event, with a regularly filled and signed entry form, sent by email to the race organizer. Each team must confirm the names of the competing athletes and 3 reserves within 72 hours from the start of the race.</p>
<p>ARTICOLO 5 – Indennità di partecipazione Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dal pranzo del 13 giugno 2019 sino al pranzo del 23 giugno 2019 o fino al giorno dell'eventuale ritiro.</p>	<p>ARTICLE 5 – Participation Allowance Participating teams' room and board will be provided by the organizer starting from lunch on 13 June 2019 until breakfast on 23 June 2019 or, if this is the case, the day of withdrawal.</p>
<p>ARTICOLO 6 – Quartier Tappa La segreteria del Giro si insedierà giovedì 13 giugno 2019 dalle ore 9 alle ore 13</p>	<p>ARTICLE 6 – Race Headquarters The Giro Race Headquarters will open on Thursday 13 June 2019 from 9:00</p>



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
 SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
 40027 MORDANO BO
 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
 VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
 40027 MORDANO - BO -
 P.IVA 03248041208

e dalle ore 14 alle ore 19, presso il Palazzo Del Turismo Piazzale Ceccarini, 11 – 47838 Riccione (RN) (44° 00' 09"N) (12° 39' 27"E).	AM to 1:00 PM and from 2:00 PM to 7:00 PM in the Tourism Palace in Piazzale Ceccarini, 11 – 47838 Riccione (RN) (44° 00' 09"N) (12° 39' 27"E).
ARTICOLO 7 – Verifica licenze Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno giovedì 13 giugno 2019, dalle ore 9,15 alle ore 10,45, presso il Palazzo Del Turismo Piazzale Ceccarini, 11 – 47838 Riccione (RN) (44° 00' 09"N) (12° 39' 27"E).	ARTICLE 7 – Racing License Control Racing licence control and number distribution will take place on Thursday 13 June 2019, from 9:15 AM to 10:45 AM in the Tourism Palace in Piazzale Ceccarini, 11 – 47838 Riccione (RN) (44° 00' 09"N) (12° 39' 27"E).
ARTICOLO 8 – Riunione tecnica La riunione tecnica tra, il direttore di organizzazione, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F., i Direttori Sportivi, Tecnici, Medici di gara, Polizia stradale, Cronometristi, si terrà giovedì 13 giugno 2019 alle ore 11,00, presso il Palazzo Del Turismo Piazzale Ceccarini, 11 – 47838 Riccione (RN) (44° 00' 09"N) (12° 39' 27"E).	ARTICLE 8 – Technical Meeting The Technical Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, the FCI Technical delegate, Team Managers, Team Staff, Race Medical Staff, Police and the Timekeepers will be held on Thursday 13 June 2019 at 11:00 AM in the Palace Of Tourism Square Ceccarini, 11 – 47838 Riccione (RN) (44° 00' 09"N) (12° 39' 27"E).
ARTICOLO 9 – Riunione tecnica servizi La riunione tecnica dei servizi tra, il Direttore di Organizzazione, Collegio dei Commissari, Motostaffette, Fotografi e operatori TV e addetti alla sicurezza, si terrà giovedì 13 giugno 2019 alle ore 11,45, presso il Palazzo Del Turismo Piazzale Ceccarini, 11 – 47838 Riccione (RN) (44° 00' 09"N) (12° 39' 27"E).	ARTICLE 9 – Technical Service Meeting The Technical Service Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, Race safety motorcycles, Photographers, TV operators and security staff will take place on Tuesday 13 June 2019 at 11:45 AM in the Tourism Palace in Piazzale Ceccarini, 11 – 47838 Riccione (RN) (44° 00' 09"N) (12° 39' 27"E).
ARTICOLO 10 - Abbuoni Per ciascuna tappa verranno assegnati i seguenti abbuoni con esclusione del prologo: Arrivo di tappa 10" al 1° classificato 6" al 2° classificato 4" al 3° classificato Traguardo Intergiro 3" al 1° classificato 2" al 2° classificato 1" al 3° classificato Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.	ARTICLE 10 – Time Bonuses The following bonuses will be awarded on each stage except for the prologue: Stage finishes 10" to the 1 st finisher 6" to the 2 nd finisher 4" to the 3 rd finisher Intermediate sprints 3" to the 1 st finisher 2" to the 2 nd finisher 1" to the 3 rd finisher Time Bonuses will be taken into account only for the individual general classification by time.
ARTICOLO 11 - Cronometraggio La gara è a tempi e saranno rilevati al secondo, arrotondato per difetto. La rilevazione dei tempi sarà effettuata a cura dei cronometristi ufficiali della Federazione Italiana Cronometristi, in collaborazione con il Giudice d'Arrivo e con il Fotofinish. I concorrenti hanno l'obbligo di apporre il trasponder fornito.	ARTICLE 11 – Timekeeping The race is based on time and it will be rounded down to the last full second. Timekeeping will be provided by the Federazione Italiana Cronometristi official timekeepers, in cooperation with the Finish Commissaire and with Photofinish. It is mandatory that the riders use the transponder given to them.
ARTICOLO 12 - Tempo massimo I tempi massimi sono stabiliti in funzione delle caratteristiche delle tappe. Prologo: Riccione – Riccione 0% 1ª tappa: Riccione – Santa Sofia 10% 2ª tappa: Bagno di Romagna – Pescia 10% 3ª tappa: Sesto Fiorentino – Gaiole in Chianti 15% 4ª tappa: Buonconvento – Monte Amiata 22% 5ª tappa: Sorbolo Mezzani – Passo del Maniva 18% 6ª tappa: Aprica – Aprica 22% 7ª tappa: Dimaro Folgarida – Levico Terme 10% 8ª tappa: Rosà – Falcade 20% 9ª tappa: Agordo – Passo Fedaia Marmolada 25% Ai sensi dell'art. 2.6.32 Regolamento UCI in casi eccezionali, imprevedibili e di forza maggiore, il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo previa consultazione con l'Organizzatore.	ARTICLE 12 – Time limits Time limits are established based on stage characteristics: Prologue: Riccione – Riccione 0% 1 st stage: Riccione – Santa Sofia 10% 2 nd stage: Bagno di Romagna – Pescia 10% 3 rd stage: Sesto Fiorentino – Gaiole in Chianti 15% 4 th stage: Buonconvento – Monte Amiata 22% 5 th stage: Sorbolo Mezzani – Passo del Maniva 18% 6 th stage: Aprica – Aprica 22% 7 th stage: Dimaro Folgarida – Levico Terme 10% 8 th stage: Rosà – Falcade 20% 9 th stage: Agordo – Passo Fedaia Marmolada 25% The Commissaires' Panel, in agreement with the organiser, may in exceptional circumstances increase the time limit in accordance with art. 2.6.032 of the UCI regulations.
ARTICOLO 13 – Prologo L'ordine di partenza del prologo è stabilito come segue: Partiranno nell'ordine gli atleti iscritti all'ultimo posto di ogni singola squadra, a seguire gli iscritti al penultimo posto, e così fino al 1° iscritto distanziati di 30 secondi. Esempio n° 176-166-156-146.....31-21-11-1 I tempi all'arrivo saranno rilevati al centesimo di secondo. Il prologo sarà valido per la classifica generale. In caso di caduta o incidente di un atleta questi sarà accreditato del tempo dell'ultimo arrivato e potrà ripartire	ARTICLE 13 – Prologue The prologue starting order will be as follows: The last rider in the sign-up order of each team, followed by the one before last rider of each team and so on until the first signed-up rider of each team at 30 second intervals. I.e. n. 176-166-156-146.....31-21-11-1 The finishing times will be recorded in hundredths of a second. The prologue is valid towards the general classification. If a rider should suffer a fall or accident he will be credited with the time of the last finishing rider



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
 SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
 40027 MORDANO BO
 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
 VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
 40027 MORDANO - BO -
 P.IVA 03248041208

<p>per la prima tappa. L'atleta che non si presenterà alla partenza del prologo non potrà prendere parte al Giro. Ai sensi del regolamento UCI/FCI, ogni concorrente dovrà presentarsi per il controllo della sua bici almeno 15 minuti prima dell'orario di partenza. I corridori dovranno attenersi al regolamento UCI/FCI delle cronometro individuali. E' vietato mettersi nella scia del corridore che lo precede. La distanza minima è di 10 mt e dovrà posizionarsi dalla parte opposta della carreggiata. Gli atleti non avranno il seguito dell'ammiraglia.</p>	<p>and will be allowed to start in the first stage. A rider that is absent at the start of the prologue will not be allowed to participate in the Giro. As per UCI/FCI regulations, each rider must go to the bike check at least 15 minutes prior to his starting time. The riders must observe UCI/FCI individual time trial regulations. It is forbidden to draft the preceding rider. The minimum distance between riders is 10 m. and the pursuing rider must move to the opposite side of the roadway. Team cars will not be allowed to follow the riders.</p>																																												
<p>ARTICOLO 14 - Ritiri Conformemente all'articolo UCI 2.2.030 il corridore che si ritira deve togliersi immediatamente il suo dorsale e consegnarlo ad un commissario o al veicolo scopa. Il corridore che si ritira non potrà gareggiare in altra competizione sino al termine della manifestazione, art.2.6.026 del regolamento UCI. L'UCI comunque potrà concedere delle deroghe su richiesta dell'atleta in accordo con il suo Direttore sportivo, dopo aver consultato il Direttore di organizzazione ed il Presidente del collegio dei commissari.</p>	<p>ARTICLE 14 – Withdrawals In accordance with UCI art. 2.2.030 a withdrawn racer must immediately remove his race number and hand it in to a commissaire or to the broom wagon. A withdrawn racer cannot participate in any other competitions until the end of the event, as per UCI art. 2.6.026. UCI can grant waivers if asked for by an athlete, in agreement with his Directeur Sportif, provided he obtains also the Race Director's and the President of the Commissaire Panel's approval.</p>																																												
<p>ARTICOLO 15 - Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa) Nelle gare internazionali le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dai regolamenti UCI come da art. 2.2.012 e art. 2.12.007</p>	<p>ARTICLE 15 – Infringements and penalties For regulation infringements in international events the UCI penalty scales apply in accordance with art. 2.2.012 and art. 2.12.007</p>																																												
<p>ARTICOLO 16 - Controllo antidoping Al termine di ogni tappa l'eventuale controllo anti-doping sarà effettuato negli studi mobili predisposti e segnalati in prossimità della zona d'arrivo secondo le norme in materia vigenti. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico, e dovranno presentarsi con la tessera, documento di identità ed eventuale interprete.</p>	<p>ARTICLE 16 – Anti-doping tests At the end of each stage, anti-doping tests, if any, will be carried out in the mobile unit set up and signposted near the finish line area in accordance with current anti-doping regulations. Athletes may be accompanied by their directeur sportif/team staff member and they must have their racing license, an identity card and, if necessary, an interpreter.</p>																																												
<p>ARTICOLO 17 - Servizio medico Conformemente all'articolo UCI 2.2.019 il servizio è effettuato da due medici e da un medico rianimatore che, in quanto tale, assumono tutte le responsabilità connesse al servizio stesso e saranno al seguito della corsa con due autovetture e tre ambulanze.</p>	<p>ARTICLE 17 – Medical Service In compliance with UCI art. 2.2.019 any and all medical assistance will be provided by 2 medical doctors and a resuscitation doctor who will be following the race with two cars and three ambulances.</p>																																												
<p>ARTICOLO 18 - Radio corsa Conformemente all'articolo UCI 2.2.021 l'organizzatore assicurerà un servizio d'informazione «radio corsa» trasmesso dall'auto del presidente del collegio dei commissari. Tutti i veicoli in corsa dovranno essere muniti di un ricevitore che gli consenta di ricevere in ogni momento «radio corsa». Il servizio sarà diffuso in lingua italiana e francese o inglese. Frequenza 149,850 MHZ</p>	<p>ARTICLE 18 – Radio-Tour As per UCI art. 2.2.021 the Organisation will provide “radio tour” information service which is broadcast from the car of the President of the Commissaires’ Panel. All vehicles in the race must be equipped with a receiving device enabling them to listen to “Radio-Tour” at all times. Broadcasting will be in Italian and French or English. Frequency: 149,850 MHZ</p>																																												
<p>ARTICOLO 19 - Premi Per i premi di tappa, di classifica generale ed eventuali premi speciali, vale quanto stabilito dall'UCI/FCI. Il totale del montepremi e dei premi speciali distribuiti in occasione della prova è di € 52.989,00. Tale somma verrà bonificata all' ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani – c/o Palazzo CONI LCP/FCI – Via Piranesi 46 – 20137 Milano – CF e P.IVA 07419480152) entro 7 giorni dalla manifestazione, l' ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo mezzo bonifico bancario.</p>	<p>ARTICLE 19 – Prizes Stage prizes, general classification prizes and any special prizes are all based on UCI/FCI scales. The total amount of all the prizes for this event is € 52,989.00. This amount will be transferred to ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani – c/o Palazzo CONI LCP/FCI – Via Piranesi 46 – 20137 Milano – CF e P.IVA 07419480152) within 7 days from the start of the event. When the final classification is approved by the Jury, the ACCPI will proceed to distribute the prize money which will be paid to the rider and/or person in charge only by bank transfer.</p>																																												
<p>Montepremi per il prologo:</p> <table border="1" data-bbox="119 1756 453 2076"> <thead> <tr> <th>Classifica</th> <th>Prologo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1^o</td><td>€ 568,00</td></tr> <tr><td>2^o</td><td>€ 289,00</td></tr> <tr><td>3^o</td><td>€ 142,00</td></tr> <tr><td>4^o</td><td>€ 74,00</td></tr> <tr><td>5^o</td><td>€ 59,00</td></tr> <tr><td>6^o</td><td>€ 44,00</td></tr> <tr><td>7^o</td><td>€ 44,00</td></tr> <tr><td>8^o</td><td>€ 24,00</td></tr> <tr><td>9^o</td><td>€ 24,00</td></tr> <tr><td>Da 10^o a 20^o</td><td>€ 15,00</td></tr> </tbody> </table>	Classifica	Prologo	1 ^o	€ 568,00	2 ^o	€ 289,00	3 ^o	€ 142,00	4 ^o	€ 74,00	5 ^o	€ 59,00	6 ^o	€ 44,00	7 ^o	€ 44,00	8 ^o	€ 24,00	9 ^o	€ 24,00	Da 10 ^o a 20 ^o	€ 15,00	<p>Prologue Prizes:</p> <table border="1" data-bbox="823 1756 1195 2076"> <thead> <tr> <th>Finisher</th> <th>Prologue</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1st</td><td>€ 568,00</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>€ 289,00</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>€ 142,00</td></tr> <tr><td>4th</td><td>€ 74,00</td></tr> <tr><td>5th</td><td>€ 59,00</td></tr> <tr><td>6th</td><td>€ 44,00</td></tr> <tr><td>7th</td><td>€ 44,00</td></tr> <tr><td>8th</td><td>€ 24,00</td></tr> <tr><td>9th</td><td>€ 24,00</td></tr> <tr><td>From 10th to 20th</td><td>€ 15,00</td></tr> </tbody> </table>	Finisher	Prologue	1 st	€ 568,00	2 nd	€ 289,00	3 rd	€ 142,00	4 th	€ 74,00	5 th	€ 59,00	6 th	€ 44,00	7 th	€ 44,00	8 th	€ 24,00	9 th	€ 24,00	From 10 th to 20 th	€ 15,00
Classifica	Prologo																																												
1 ^o	€ 568,00																																												
2 ^o	€ 289,00																																												
3 ^o	€ 142,00																																												
4 ^o	€ 74,00																																												
5 ^o	€ 59,00																																												
6 ^o	€ 44,00																																												
7 ^o	€ 44,00																																												
8 ^o	€ 24,00																																												
9 ^o	€ 24,00																																												
Da 10 ^o a 20 ^o	€ 15,00																																												
Finisher	Prologue																																												
1 st	€ 568,00																																												
2 nd	€ 289,00																																												
3 rd	€ 142,00																																												
4 th	€ 74,00																																												
5 th	€ 59,00																																												
6 th	€ 44,00																																												
7 th	€ 44,00																																												
8 th	€ 24,00																																												
9 th	€ 24,00																																												
From 10 th to 20 th	€ 15,00																																												



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
 SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
 40027 MORDANO BO
 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
 VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
 40027 MORDANO - BO -
 P.IVA 03248041208

Totale	€ 1433,00
--------	-----------

Montepremi per le tappe:

Classifica	Tappe I-II-III-IV-V-VI-VII-VIII-IX
1 ^o	€ 1.181,00
2 ^o	€ 588,00
3 ^o	€ 294,00
4 ^o	€ 147,00
5 ^o	€ 118,00
6 ^o	€ 89,00
7 ^o	€ 89,00
8 ^o	€ 59,00
9 ^o	€ 59,00
10 ^o	€ 29,00
11 ^o	€ 29,00
12 ^o	€ 29,00
13 ^o	€ 29,00
14 ^o	€ 29,00
15 ^o	€ 29,00
Da 16 ^o a 20 ^o	€ 29,00
Totale	€ 2.943,00

Montepremi per la classifica finale Maglia Rosa

Classifica	Generale
1 ^o	€ 3.170,00
2 ^o	€ 1.580,00
3 ^o	€ 1.046,00
4 ^o	€ 940,00
5 ^o	€ 845,00
6 ^o	€ 632,00
7 ^o	€ 632,00
8 ^o	€ 632,00
9 ^o	€ 632,00
10 ^o	€ 632,00
11 ^o	€ 527,00
12 ^o	€ 527,00
13 ^o	€ 527,00
14 ^o	€ 527,00
15 ^o	€ 527,00
Da 16 ^o a 20 ^o	€ 264,00
Totale	€ 14.696,00

Totale generale del montepremi F.C.I. S.T.F.S.S.: € 42.616,00

Premi speciali ai primi tre corridori delle classifiche finali della maglia rossa, verde, bianca, azzurra.

Maglia Rossa classifica a punti

1° classificato € 1000,00
 2° classificato € 500,00
 3° classificato € 300,00

Totale € 1800,00

Maglia Verde classifica GPM

1° classificato € 1000,00
 2° classificato € 500,00

Total	€ 1433,00
-------	-----------

Stages Prizes:

Placement	Stages I-II-III-IV-V-VI-VII-VIII-IX
1 st	€ 1.181,00
2 nd	€ 588,00
3 rd	€ 294,00
4 th	€ 147,00
5 th	€ 118,00
6 th	€ 89,00
7 th	€ 89,00
8 th	€ 59,00
9 th	€ 59,00
10 th	€ 29,00
11 th	€ 29,00
12 th	€ 29,00
13 th	€ 29,00
14 th	€ 29,00
15 th	€ 29,00
From 16 th to 20 th	€ 29,00
Total	€ 2.943,00

Prizes for the Pink Jersey Final Classification

Placement	Final General Classification
1 st	€ 3.170,00
2 nd	€ 1.580,00
3 rd	€ 1.046,00
4 th	€ 940,00
5 th	€ 845,00
6 th	€ 632,00
7 th	€ 632,00
8 th	€ 632,00
9 th	€ 632,00
10 th	€ 632,00
11 th	€ 527,00
12 th	€ 527,00
13 th	€ 527,00
14 th	€ 527,00
15 th	€ 527,00
From 16 th to 20 th	€ 264,00
Total	€ 14.696,00

Grand Total F.C.I. S.T.F.S.S. Prize Amount: € 42.616,00

Special prizes for the first three finishers in the final classifications for the red, green, white and blue jerseys.

Red Jersey –Points Classification

1st finisher € 1000,00
 2nd finisher € 500,00
 3rd finisher € 300,00

Total € 1800,00

Green Jersey – KOM Classification

1st finisher € 1000,00



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

<p>3° classificato € 300,00 Totale € 1800,00</p> <p>Maglia Bianca classifica giovani 1° classificato € 950,00 2° classificato € 450,00 3° classificato € 300,00 Totale € 1700,00</p> <p>Maglia Azzurra classifica traguardi intergiro 1° classificato € 850,00 2° classificato € 400,00 3° classificato € 280,00 Totale € 1530,00</p> <p>Maglia Nera ultimo in classifica generale € 600,00</p> <p>Il totale generale del montepremi e premi extra distribuiti in occasione della prova è di € 7430,00.</p>	<p>2nd finisher € 500,00 3rd finisher € 300,00 Total € 1800,00</p> <p>White Jersey– Young Rider Classification 1st finisher € 950,00 2nd finisher € 450,00 3rd finisher € 300,00 Total € 1700,00</p> <p>Blue Jersey – Intermediate Sprints Classification 1st finisher € 850,00 2nd finisher € 400,00 3rd finisher € 280,00 Total € 1530,00</p> <p>Black Jersey – Last Finisher in Final Classification € 600.00</p> <p>The overall amount of general prizes and extra prizes awarded during the race, is € 7430,00</p>
<p>ARTICOLO 20 – Numeri di gara Dorsali articolo UCI 2.2.026 I corridori devono portare due dorsali, salvo che nelle prove a cronometro, dove devono portare un solo dorsale. Numero al telaio articolo UCI 2.2.027 I numeri di identificazione forniti dall'organizzazione devono essere utilizzati dai corridori senza alcuna modifica. Sono forniti gratuitamente dagli organizzatori e sono consegnati dopo il controllo delle licenze effettuato dal collegio dei commissari. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.</p>	<p>ARTICLE 20 – Race numbers Race numbers, UCI Art. 2.2.026 All riders must wear two race numbers, except during the ITT where they must wear only one. Bike Frame Number as per UCI art. 2.2.027. The race numbers provided by the organiser must be worn by the riders without any kind of alteration. They are issued free of charge by the organiser, following the rider's license check by the commissaires' panel. In case of loss, the rider can ask for a replacement at the meeting area before the start of the stage.</p>
<p>ARTICOLO 21 – Ritrovo di partenza Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato 10 minuti prima della partenza, e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Commissario di Partenza. Eventuali trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale dovranno essere percorsi da tutti gli atleti in gruppo dietro la vettura del direttore di organizzazione.</p>	<p>ARTICLE 21 - Stage Start All riders and their directeur sportifs /team managers must be at the meeting area at least one hour before the start of the stage to proceed with any ceremonies planned by the organization, the sign-on protocol and any other formalities. The sign-on sheet will be closed and removed 10 minutes before the start. All riders must be at the Start Commissaire's attention. Any transfer from the start gathering area to the official start must be made by all the riders in a bunch behind the Race Director's car.</p>
<p>ARTICOLO 22 – Assistenza meccanica Conformemente all'articolo UCI 2.3.029 solo il personale tecnico a partire della vettura della propria squadra, dalla vettura di assistenza o dalla vettura scopa possono prestare assistenza meccanica ai corridori. Il servizio di assistenza meccanica sarà garantito da 3 vetture neutre Team Orfeo Casolari Selle Italia Campagnolo debitamente equipaggiate.</p>	<p>ARTICLE 22 – Neutral Technical Support In compliance with UCI art. 2.3.029, mechanical service can be given to the riders only by technical staff on board team cars, neutral technical support cars or the broom wagon. Neutral Technical Support will be provided by 3 neutral and duly equipped cars supplied by Team Orfeo Casolari Selle Italia Campagnolo.</p>
<p>ARTICOLO 23 – Vetture ufficiali delle squadre al seguito Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. Per la prima tappa, l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà determinato dall'esito del prologo e non per sorteggio. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale individuale a tempi.</p>	<p>ARTICLE 23 – Team Cars in the Convoy Each team can have just one vehicle following them on the race. This rule is valid even if a team has only one rider left in the race. The number giving the convoy order for the team cars will be supplied every day by the Organization. For the first stage, the team car order will be based on the prologue results and not drawn during the technical meeting. For the following stages, the team car order will be decided according to the general individual classification by time.</p>
<p>ARTICOLO 24 – Rifornamento Conformemente all'articolo UCI 2.3.025 nelle gare o tappe la cui distanza non superi i 150 km, si consiglia di procedere solamente al rifornimento dalla vettura</p>	<p>ARTICLE 24 – Feed Zone In accordance with UCI art. 2.3.025 In events or stages over a distance not exceeding 150 km, it is recommended that riders be supplied with</p>



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

<p>della squadra, per mezzo di sacchetto o borraccia. Il rifornimento potrà essere effettuato solo dietro la vettura del commissario ed in nessun caso in gruppo od in coda al medesimo. Articolo UCI 2.3.026 oltre altre disposizioni di cui sopra, l'organizzatore deve prevedere delle zone riservate al rifornimento. Le zone di rifornimento saranno segnalate.</p> <p>La zona di rifornimento fissa, quando prevista, sarà indicata sul programma ufficiale della manifestazione e sarà confermata sul comunicato ufficiale a cura dell'organizzazione. Articolo UCI 2.3.027 ogni tipo di rifornimento sarà vietato nelle salite, nelle discese così come nei primi 30 e negli ultimi 20 km. Il collegio dei commissari può ridurre le distanze di cui sopra secondo la categoria della prova, le condizioni atmosferiche, il profilo e la lunghezza della prova. Questa decisione deve essere comunicata prima o durante lo svolgimento della gara.</p>	<p>refreshments only from the team car. The refreshments may be provided either in bags or water bottles. Food and drink shall be provided exclusively behind the commissaire's car and in no case in or behind the bunch.</p> <p>UCI art. 2.3.026 In other events or stages the organisers may also provide food and drink in areas set aside for that purpose. The feeding zones will be signposted.</p> <p>The fixed feed zone, when provided, will be indicated in the official program and will be confirmed by the Organization by an official statement. As per UCI art. 2.3.027 refreshments cannot be given during climbs or descents, in the first 30 km of the stage and in the last 20 km before the finish line. The Commissaires' Panel can decrease these distances based on the riders' category, climate conditions, the profile and the length of the race. This decision must be announced before or during the race.</p>
<p>ARTICOLO 25 – Ecologia</p> <p>In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento ed a 30 km dall'arrivo come indicato da apposita segnaletica e dove personale incaricato provvederà alla raccolta.</p> <p>Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 2.12.007 RT-UCI.</p>	<p>ARTICLE 25 – Environment</p> <p>In keeping with the environmental drive promoted by the UCI and in order to avoid waste dumping in the environment, participants are requested not to dispose of any waste along the road but only in the designated and duly indicated "Green Zone" following the feed zone where there will be personnel in charge of collecting it. Any infringement of this rule will be fined in compliance with art. 2.12.007 RT-UCI.</p>
<p>ARTICOLO 26 – Passaggio a livello</p> <p>Per i passaggi a livello – segnalati sulla tabella chilometrica di marcia- vale quanto previsto dagli art. 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.</p>	<p>ARTICLE 26 – Level Crossings</p> <p>For any level crossings – indicated in the race schedules – U.C.I. art. 2.3.034 and art. 2.3.035 will apply</p>
<p>ARTICOLO 27 – Incidenti di corsa</p> <p>In caso di caduta, foratura o incidente meccanico che si verificasse negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, applica quanto previsto dagli artt. 2.6.027, 2.6.028 e 2.6.029 del regolamento UCI.</p> <p>Sono considerate tappe con arrivo in salita:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4ª tappa - 5ª tappa - 8ª tappa - 9ª tappa 	<p>ARTICLE 27 – Race Incidents</p> <p>In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last 3km of a road race stage, UCI art. 2.6.027, 2.6.028 and 2.6.029 will apply.</p> <p>The following stages are considered mountain finishes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4th stage - 5th stage - 8th stage - 9th stage
<p>ARTICOLO 28 – Classifiche</p> <p>Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Classifica Generale Individuale a Tempi b) Classifica Generale Individuale a Punti c) Classifica del Gran Premio della Montagna d) Classifica dei Giovani a Tempi e) Classifica Traguardi Intergiro f) Ultimo in Classifica Individuale a Tempi <p>Se un concorrente è titolare di più classifiche, l'Organizzatore impone che la maglia venga indossata da un altro concorrente come disposto dall'art. 2.6.018 del Regolamento UCI.</p> <p>Classifica Generale Individuale a tempi</p> <p>La Classifica Generale Individuale a Tempi, si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni;</p> <p>Art.2.6.015 reg. Uci: " In caso di parità nella classifica generale individuale a tempi saranno registrate le frazioni di secondo registrate nel prologo. In caso di ulteriore parità si terrà conto della somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa e, in ultima istanza, del miglior piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata.</p> <p>Il leader della Classifica Generale Individuale a Tempi indosserà la maglia "ROSA".</p> <p>Classifica Generale Individuale a Punti</p> <p>E' stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle 9 tappe. Dal 1° al 20° corridore classificato, 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1</p>	<p>ARTICLE 28 – Classifications</p> <p>These are the classifications in order of priority:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) General Individual Classification by Time b) General Individual Classification by Points c) King of the Mountain Classification d) Best Young Rider Classification by Time e) Intermediate Sprints Classification f) Last finisher in the Individual Classification by Time <p>If a rider holds the lead in several classifications, the Organizer requires that the jersey be worn by another racer in compliance with UCI art. 2.6.018.</p> <p>General Individual Classification by Time</p> <p>Each rider's General Individual Time Classification is obtained by the sum of all his stage results, including bonuses and/or penalties;</p> <p>As per UCI Regulations Art. 2.6.015 "In the event of a tie in the general individual time placings, the fractions of a second registered during the prologue shall be added. If the result is still tied, the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.</p> <p>The leader of the General Individual Classification by Time will wear the Pink Jersey</p> <p>General Individual Classification by Points</p> <p>A given number of points will be awarded to the first finishers on the 9 stages. From the 1st to the 20th rider: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 points. On the 4th, 5th, 8th, 9th stage, the 1st to 10th rider will be awarded: 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 points in lieu of the ones of the previous sentence. In</p>



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

punti. Nella 4ª, 5ª, 8ª, 9ª tappa, ad ogni arrivo, dal 1° al 10° corridore classificato, 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punti che sostituiscono quelli della frase precedente. In caso di parità di punteggio nella Cassifica Generale Individuale a Punti si terrà conto dei seguenti criteri:

- Numero delle vittorie di tappa
- Classifica Generale Individuale a Tempi

Il leader della Classifica Generale Individuale a Punti indosserà la maglia "ROSSA"

Classifica Gran Premio della Montagna

E' stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti.

Saranno assegnati nell'ordine i seguenti punteggi:

GPM Hors-categorie: 20-17-15-13-11-9-8-7-6-5- punti rispettivamente dal 1° al 10° corridore classificato.

GPM 1ª categoria: 15-13-11-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° all' 8° corridore classificato.

GPM 2ª categoria: 10-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° al 6° corridore classificato.

GPM. 3ª categoria: 5-3-2-1 punti rispettivamente dal 1° al 4° corridore classificato.

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

Conformemente all'articolo 2.6.017 del regolamento UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, le discriminanti saranno nell'ordine:

- Il maggior numero di primi posti ai GPM di categoria più elevata;
- Il maggior numero di primi posti ai GPM di categorie successive;
- Classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica generale individuale del miglior scalatore indosserà la maglia "VERDE".

I Tappa	PASSO DELLE FORCHE	3ª Cat.
II Tappa	VALICO DI CROCE A MORI	2ª Cat.
	CROCI DI CALENZANO	3ª Cat.
III Tappa	PANZANO IN CHIANTI	3ª Cat.
	VAGLIAGLI – strada bianca	2ª Cat.
IV Tappa	MONTIERI	3ª Cat.
	MONTE AMIATA (Arrivo)	1ª Cat.
V Tappa	PASSO MANIVA (Arrivo)	1ª Cat.
VI Tappa	PASSO DEL MORTIROLO	HC
	PASSO DEL MORTIROLO	HC
VII Tappa	ALBIANO	3ª Cat.
VIII Tappa	PASSO CEREDA	1ª Cat.
	FORCELLA AURINE	3ª Cat.
	FALCADE (Arrivo)	2ª Cat.
IX Tappa	PASSO FEDAIA MARMOLADA (Arrivo)	HC

Classifica dei Giovani a Tempi

E' data dalla somma del tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa tenuto conto delle eventuali penalizzazioni ed abbuoni. E' riservata ai corridori nati nel 1999 ed 2000. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, vale la stessa normativa della classifica generale individuale a tempi. Il leader della classifica dei Giovani a tempi indosserà la maglia "BIANCA".

Classifica Traguardi Intergiro

E' data dalla somma dei punti ottenuti per i piazzamenti conseguiti nei traguardi intermedi di tappa, per ognuno dei quali saranno attribuiti punti 5 - 3 - 1 rispettivamente al 1° - 2° - 3° classificato.

In caso di parità si terrà conto:

- del numero delle vittorie nei traguardi dell'intergiro
- della classifica generale individuale a tempi seguendo i criteri di spareggio stabiliti dalla Classifica Generale Individuale a tempi.

Il leader della classifica generale dei traguardi Intergiro indosserà la maglia "AZZURRA".

Prologo – Località: Riccione - km. 1.7

1ª Tappa – Località: Forlimpopoli - km. 83.3

2ª Tappa – Località: Prato - km. 125.4

case of a tie in the General Individual Points Classification the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- Number of stage wins
- General Individual Classification by Time

The leader of the General Individual Classification by Points will wear the Red Jersey

King of the Mountains Classification

The King of the Mountain is decided by adding the points awarded on each of the classified climbs.

Points will be awarded as follows:

Hors-Category Climb – from 1st to 10th placements: 20-17-15-13- 11-9-8-7-6-5.

Cat 1 Climb – from 1st to 8th placements: 15-13-11-9-8-7-6-5.

Cat 2 Climb – from 1st to 6th placements: 10-9-8-7-6-5.

Cat 3 Climb – from 1st to 4th placements: 5-3-2-1.

This classification will be updated at the end of each stage.

In compliance with UCI art. 2.6.017, in case of a tie in the King of the Mountains Classification the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- Number of first places on the highest category climbs.
- Number of first places on climbs in the next inferior category.
- General Individual Classification by Time

The leader of the King of the Mountains Classification will wear the Green Jersey.

I Stage	PASSO DELLE FORCHE	Cat. 3
II Stage	VALICO DI CROCE A MORI	Cat. 2
	CROCI DI CALENZANO	Cat. 3
III Stage	PANZANO IN CHIANTI	Cat. 3
	VAGLIAGLI – white road	Cat. 2
IV Stage	MONTIERI	Cat. 3
	MONTE AMIATA (Finish line)	Cat. 1
V Stage	PASSO MANIVA (Finish line)	Cat. 1
VI Stage	PASSO DEL MORTIROLO	HC
	PASSO DEL MORTIROLO	HC
VII Stage	ALBIANO	Cat. 3
VIII Stage	PASSO CEREDA	Cat. 1
	FORCELLA AURINE	Cat. 3
	FALCADE (Finish line)	Cat. 2
IX Stage	PASSO FEDAIA MARMOLADA (Finish line)	HC

Best Young Rider Classification by Time

Each rider's Best Young Rider Classification by Time is obtained by the sum of all his stage results, including bonuses and/or penalties. It is reserved to riders who were born in 1999 and 2000. In case of a tie in the Best Young Rider Classification by time, the same criteria as for the General Individual Classification Time shall be applied. The leader of the Best Young Rider Classification will wear the White Jersey.

Intermediate Sprints Classification

This Classification is decided by adding the points awarded on each of the intermediate sprints during the daily stages. Points will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd riders as follows: 5-3-1.

In the event of a tie, the following criteria shall be applied:

- The number of Intermediate Sprint wins.
- The General Individual Classification by Time and the same criteria as for the General Individual Classification Time shall be applied until the riders are separated.

The leader of the Intermediate Sprints Classification will wear the Blue Jersey.

Prologue – Location: Riccione - km. 1.7

1st Stage – Location: Forlimpopoli - km. 83.3



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

<p>3ª Tappa – Località: Greve in Chianti - km. 61.2 4ª Tappa – Località: Abbadia S. Salvatore - km. 127.6 5ª Tappa – Località: Montichiari - km. 81.3 6ª Tappa – Località: Grosio - km. 48.2 7ª Tappa – Località: San Michele all'Adige - km. 42.3 8ª Tappa – Località: Feltre - km. 52.5 9ª Tappa – Località: Alleghe - km. 21.0</p> <p>Classifica maglia Nera L'ultimo della classifica individuale generale a tempi indosserà la maglia "NERA".</p>	<p>2nd Stage – Location: Prato - km. 125.4 3rd Stage – Location: Greve in Chianti - km. 61.2 4th Stage – Location: Abbadia S. Salvatore - km. 127.6 5th Stage – Location: Montichiari - km. 81.3 6th Stage – Location: Grosio - km. 48.2 7th Stage – Location: San Michele all'Adige - km. 42.3 8th Stage – Location: Feltre - km. 52.5 9th Stage – Location: Alleghe - km. 21.0</p> <p>Black Jersey Classification The last finisher in the General Individual Classification by Time will wear the Black Jersey.</p>
<p>ARTICOLO 29 – Utilizzo borracce Le borracce per tutto il giro verranno fornite dall'organizzazione. Per tutta la durata del Giro, alla partenza, durante la gara, nei rifornimenti e all'arrivo è obbligatorio utilizzare esclusivamente le borracce marchiate Enervit fornite dall'organizzazione.</p>	<p>ARTICLE 29 – Water Bottle Use For the whole event water bottles will be supplied by the Organizer. Every single day – at the start, during the stages, in the feed zones and at the finish line – it is mandatory to use only water bottles with the Enervit logo, supplied by the Organizer.</p>
<p>ARTICOLO 30 – Cerimonie protocollari Devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare, entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vincitore di tappa 2. I leaders delle seguenti classifiche: 3. Generale Individuale a Tempi 4. Generale Individuale a Punti 5. Generale GPM 6. Generale Giovani 7. Generale Traguardi Intergiro <p>L'ultimo in Classifica Generale a Tempi verrà premiato alla mattina durante le operazioni del foglio firma.</p> <p>Inoltre dovranno presentarsi nel palco delle premiazioni all'arrivo dell'ultima tappa di Passo Fedaià Marmolada (BL) adibito alla cerimonia protocollare entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori: Il vincitore di tappa, i primi 3 classificati della Classifica Generale Individuale a Tempi, ogni Classifica Finale eccetto la maglia nera che dovrà presentarsi solo l'ultimo della classifica generale individuale a tempi.</p> <p>Gli atleti dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare indossando l'abbigliamento da corsa.</p>	<p>ARTICLE 30 – Awards Ceremony The following athletes must go to the Awards Ceremony every day within 10' after crossing the finish line:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stage winner 2. The Leaders of the following classifications: 3. General Individual Classification by Time 4. General Individual Classification by Points 5. King of the Mountains Classification 6. Best Young Rider Classification by Time 7. Intermediate Sprints Classification <p>The last finisher in the General Individual Classification by Time will be awarded in the morning during sign on operations.</p> <p>Furthermore, the following riders must go to the awards ceremony following the last stage on Passo Fedaià Marmolada (BL) within 10' after crossing the finish line: The stage winner, the first 3 finishers in the General Individual Classification by Time, each Final Classification except for the Black Jersey for which only the last rider in the General Individual Classification by Time must be present.</p> <p>Athletes must go to the awards ceremony in their racing outfits.</p>
<p>ARTICOLO 31 – Responsabilità Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.</p>	<p>ARTICLE 31 – Liability The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.</p>
<p>ARTICOLO 32 - Codice della strada Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di organizzazione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque, a bordo di una vettura ufficiale, non intenda attenersi alle norme previste dai regolamenti FCI e UCI o alle disposizioni eventualmente impartite dalla Direzione di Corsa o dal Collegio di Giuria. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta "inizio gara ciclistica" e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta "fine gara ciclistica".</p>	<p>ARTICLE 32 – Highway Code All participants, riders and drivers of official vehicles in the convoy, must abide by the Highway Code and the Organiser's regulations at all times. Accreditation will be withdrawn at any time from any official vehicle driver and/or passenger who break the rules established by the FCI, the UCI, the Race Management and the Commissaires' Panel. The Organiser will provide a formal safety service to protect all participants. The head of the race will be signalled by a car bearing a "cycling race start" sign and there will be a closing vehicle carrying a "cycling race end" sign to mark the end.</p>
<p>ARTICOLO 33 – Persone al seguito Le persone, gli automezzi, le moto incaricate nei vari servizi, al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore non risponde per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI.</p>	<p>ARTICLE 33 – Personnel in the convoy All people, vehicles and motorbikes with appointed tasks in the convoy must carry an accreditation pass issued by the Organiser. The Organiser declines any responsibility for any behaviour contrary to UCI/FCI regulations by people that are not licensed members of UCI/FCI approved Federations. Minors are not admitted.</p>



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
 SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
 40027 MORDANO BO
 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
 VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
 40027 MORDANO - BO -
 P.IVA 03248041208

Non sono ammesse persone di minore età.	
ARTICOLO 34 – Consenso dei dati personali Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all’Organizzazione per l’utilizzo a titolo gratuito, a tempo indeterminato e a livello mondiale, compresa la cessione a terzi, dei suoi dati e immagini riprese in ambito della manifestazione, anche a fini commerciali, in base alla legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679.	ARTICLE 34 – Privacy Policy All registered participants authorize the Organizer to use free of charge, worldwide, including their release to third parties, and without time limits their personal data and images taken during the event, also for marketing purposes, in compliance with Article 28 of the 2016/679 EU Regulations.
ARTICOLO 35 – Norme di rinvio Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.	ARTICLE 35 – Reference Regulations For any other issue not mentioned in this specific regulation, UCI, FCI regulations and Italian State laws apply
ARTICOLO 36 – Composizione del collegio dei commissari Presidente – Sirydakis Elaine (BRA) Componente (coord) – Granziera Celeste Componente – Mannori Francesca Giudice su moto – Dabbene Elisa Giudice su moto – Dainelli Gabriele Giudice su moto – Baglieri Vincenzo Giudice di arrivo – Pavignano Stefano	ARTICLE 36 – Commissaires’ Panel President – Sirydakis Elaine (BRA) Commissaire (coord) – Granziera Celeste Commissaire – Mannori Francesca Motorcycle Commissaire – Dabbene Elisa Motorcycle Commissaire – Dainelli Gabriele Motorcycle Commissaire – Baglieri Vincenzo Finish Commissaire – Pavignano Stefano
Mordano lì , 1 aprile 2019 Direttore di corsa Raffaele Babini Direttore generale e presidente Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l. Marco Selleri	Mordano , 1 April 2019 Race Director Raffaele Babini General Director and President of Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l. Marco Selleri