



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

REGOLAMENTO PARTICOLARE	SPECIFIC REGULATIONS
<p>ARTICOLO 1 - Organizzazione Il GIRO CICLISTICO D'ITALIA GIOVANI UNDER 23, seguendo il regolamento della Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI) è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l.(07G1809) – con sede Via della Repubblica n.10 - 40027 Mordano (Bo) Italia, Cell. 370 3363654 email: info@extragiuro.it La gara si disputa dal 28 agosto al 5 settembre 2020. Direttore di corsa – Sig. Raffaele Babini, cell.335 6511776 tessera 035925F; e-mail: babiniraffaele@libero.it V. Direttore di corsa – Sig. Daniele Gulmanelli, cell.338 244646, tessera 972234S; e-mail: daniele.gulmanelli59@gmail.com Web (www.giroditaliau23.it) (www.placci2013.it) (www.extragiuro.it)</p>	<p>ARTICLE 1 – Organisation The GIRO CICLISTICO D'ITALIA GIOVANI UNDER 23, is held in compliance with the Union Cycliste Internationale (UCI) and Federazione Ciclistica Italiana (FCI) regulations. It is organised by Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. (07G1809) – Via della Repubblica n.10 – 40027 Mordano (BO) Italy, Mobile: +39 370 3363654 email: info@extragiuro.it The race will be held from 28 August to 5 September 2020. Race Director – Mr. Raffaele Babini, Mobile: +39 335 6511776; license n. 035925F; e-mail: babiniraffaele@libero.it Deputy Race Director – Mr. Daniele Gulmanelli, Mobile: +39 338 244646, license 972234S; e-mail: daniele.gulmanelli59@gmail.com Website: (www.giroditaliau23.it) (www.placci2013.it) (www.extragiuro.it)</p>
<p>ARTICOLO 2 – Documentazione per approvazione La prova è riservata agli atleti Under 23 ed è iscritta al Calendario Internazionale UCI Europa Tour classe 2.2U - ID GARA 152169. La manifestazione si svolgerà in 8 tappe come da tabelle allegate, per complessivi km 1.129,9 così distribuiti: 1^a tappa 29 agosto: Urbino (PU) – Urbino (PU), km 150,5 2^a tappa 30 agosto: Gradara (PU) – Riccione (RN), km 119,2 3^a tappa 31 agosto: Riccione (RN) – Mordano (BO), km 151,3 4^a tappa 1 settembre: Bonferraro di Sorgà (VR) – Bolca (VR), km 159,6 5^a tappa 2 settembre: Marostica (VI) – Rosà (VI), km 145,8 6^a tappa 3 settembre: Colico (CO) – Colico (CO) km 157 7^a tappa 4 settembre: Lecco (LC) – Monte Spluga (SO), km 124,9 8^a tappa 5 settembre: Aprica (SO) – Aprica (SO), km 120,9 Totale km 1.129,9.</p>	<p>ARTICLE 2 – Approval Documents The race is only for Under 23 riders and is registered in the UCI Europe Tour International calendar as a 2.2U event – RACE ID 152169. It consists of 8 stages as per attached documents, for a total of km 1.129,9 as follows: 1st stage (29 August): Urbino (PU) – Urbino (PU), km 150.5 2nd stage (30 August): Gradara (PU) – Riccione (RN), km 119,2 3rd stage (31 August): Riccione (RN) – Mordano (BO), km 151,3 4th stage (1 September): Bonferraro di Sorgà (VR) – Bolca (VR), km 159,6 5th stage (2 September): Marostica (VI) – Rosà (VI), km 145,8 6th stage (3 September July): Colico (CO) – Colico (CO) km 157 7th stage (4 September): Lecco (LC) – Monte Spluga (SO) km 124.9 8th stage (5 September): Aprica (SO) – Aprica (SO), km 120.9 Total: 1.129,9.</p>
<p>ARTICOLO 3 – Norme di partecipazione Conformemente all'art.2.1.005 del regolamento UCI, la gara è aperta a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Squadre continentali professionistiche UCI italiane; • Squadre continentali professionistiche UCI straniere (max2); • Squadre continentali UCI; • Squadre regionali e di club. <p>Conformemente all'articolo 2.2.003 la corsa è ad invito e riservata a squadre composte da un massimo di 6 ad un minimo di 4 atleti. Conformemente all'art.2.10.008 del regolamento UCI vengono attribuiti i sottoelencati punteggi: 30-25-20-15-10-5-3-1-1-1 punti ai primi 10 classificati della classifica generale finale ; 5-1 punti ai primi due concorrenti classificati in ogni arrivo di tappa ; 1 punto al leader di giornata della classifica generale.</p>	<p>ARTICLE 3 – Participation As per art. 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Italian UCI Professional Continental Teams; • Foreign UCI Professional Continental Team UCI (max 2); • UCI Continental Teams; • Regional and Club Teams. <p>In accordance with art. 2.2.003 the race is by invitation only and teams must be composed by minimum 4 and maximum 6 riders. In compliance with art. 2.10.008 of the UCI Regulations points are awarded as follows: 30-25-20-15-10-5-3-1-1-1 points to the first 10 finishers in the final general classification; 5-1 points to the first 2 finishers on each stage; 1 point to the daily leader of the general classification by time.</p>
<p>ARTICOLO 4 – Iscrizioni In conformità all'art.2.2.004 del regolamento UCI le iscrizioni (6 titolari e 3 riserve) dovranno essere confermate alla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l., entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione, con regolare bollettino d'ingaggio debitamente compilato e inviato tramite email alla Società organizzatrice. Ogni squadra 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le due riserve.</p>	<p>ARTICLE 4 – Registration In accordance with art. 2.2.004 of the UCI Regulations the names (of 6 competing riders and 3 reserves) must be confirmed to Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. within 20 days from the start of the event, with a duly filled and signed entry form, to be sent by email to the race organizer. Each team must confirm the names of the competing athletes and two reserves within 72 hours from the start of the race.</p>
<p>ARTICOLO 5 – Indennità di partecipazione Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dal pranzo del 28 agosto 2020 sino alla colazione del 5 settembre 2020 o fino al giorno dell'eventuale ritiro.</p>	<p>ARTICLE 5 – Participation Allowance Room and board for participating teams will be provided by the organizer starting from lunch on 28 August 2020 until breakfast on 5 September 2020 or, if this is the case, the day of withdrawal.</p>
<p>ARTICOLO 6 – Quartier Tappa</p>	<p>ARTICLE 6 – Race Headquarters</p>



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

<p>La segreteria del Giro si insedierà venerdì 28 agosto 2020 dalle ore 09,00 alle ore 13,00 e dalle ore 13,45 alle ore 18,30 presso il Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 – 61029 Urbino (PU).</p>	<p>The Giro Race Headquarters will open on Friday 28 August 2020 from 9:00 AM to 1:00 PM and from 1:45 PM to 6:30 PM in the Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 – 61029 Urbino (PU).</p>								
<p>ARTICOLO 7 – Verifica licenze Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno venerdì 28 agosto 2020, dalle ore 13,45 alle ore 15,00 presso il Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 – 61029 Urbino (PU).</p>	<p>ARTICLE 7 – Racing License Control Racing licence control and number distribution will take place on Friday 28 August 2020, from 1:45 PM to 3:00 PM in the Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 – 61029 Urbino (PU).</p>								
<p>ARTICOLO 8 – Riunione tecnica La riunione tecnica tra, il direttore di organizzazione, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F., i Direttori Sportivi, Tecnici, Medici di gara, Polizia stradale, Cronometristi, si terrà venerdì 28 agosto 2020 alle ore 15,15 presso il Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 – 61029 Urbino (PU).</p>	<p>ARTICLE 8 – Technical Meeting The Technical Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, the FCI Technical delegate, Team Managers, Team Staff, Race Medical Staff, Police and the Timekeepers will be held on Friday 28 August 2020 at 3:15 PM in the Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 – 61029 Urbino (PU).</p>								
<p>ARTICOLO 9 – Riunione corridori Ad integrazione dell'inquadramento svolto dalla squadra, la FCI e l'organizzatore intendono riunire i corridori allo scopo di comunicare alcune informazioni e ricordare alcune regole relative alla circolazione dei veicoli in gara, al loro comportamento in corsa e alle criticità del percorso. Questa riunione si terrà il venerdì 28 agosto 2020 alle ore 16,10 presso il Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 – 61029 Urbino (PU). E' obbligatoria la presenza di tutti i corridori ed i relativi direttori sportivi fatto salvo restrizioni Covid-19.</p>	<p>ARTICLE 9 – Rider Briefing In addition to the preparation by team staff, the FCI and the organiser will address the riders with key information about the race, rules regarding vehicle circulation in the race convoy, address rider's behaviour in the race and important details about the course. This meeting will take place on Friday 28 August 2020 at 4:10 PM in the Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 – 61029 Urbino (PU). The participation of all riders and their team manager is mandatory subject to COVID-19 restrictions.</p>								
<p>ARTICOLO 10 – Riunione tecnica servizi La riunione tecnica dei servizi tra, il Direttore di Organizzazione, Collegio dei Commissari, Motostaffette, Fotografi e operatori TV e addetti alla sicurezza, si terrà venerdì 28 agosto 2020 alle ore 17,10 presso il Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 – 61029 Urbino (PU).</p>	<p>ARTICOLO 10 – Technical Services Meeting The Technical Service Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, Race safety motorcycles, Photographers, TV operators and security staff will take place on Friday 28 August 2020 at 5:10 PM in the Palazzo del Collegio Raffaello Piazza della Repubblica, 13 – 61029 Urbino (PU).</p>								
<p>ARTICOLO 11 – Presentazione delle squadre La presentazione delle squadre avrà luogo venerdì 28 agosto 2020 alle ore 18,00 in Piazza San Francesco 61029 Urbino (PU). L'ordine di presentazione di ciascuna squadra verrà comunicato la settimana prima della gara.</p>	<p>ARTICLE 11 – Team presentation The team presentation will take place on Friday 28 August 2020 at 6:00 PM in the Piazza San Francesco 61029 Urbino (PU). The presentation running order for each team will be issued the week before the race.</p>								
<p>ARTICOLO 12 - Abbuoni Per ciascuna tappa verranno assegnati i seguenti abbuoni eccetto la tappa a cronometro:</p> <table data-bbox="113 1592 815 1794"> <tr> <td>Arrivo di tappa</td> <td>10" al 1° classificato 6" al 2° classificato 4" al 3° classificato</td> </tr> <tr> <td>Traguardo Intergiro</td> <td>3" al 1° classificato 2" al 2° classificato 1" al 3° classificato</td> </tr> </table> <p>Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.</p>	Arrivo di tappa	10" al 1° classificato 6" al 2° classificato 4" al 3° classificato	Traguardo Intergiro	3" al 1° classificato 2" al 2° classificato 1" al 3° classificato	<p>ARTICLE 12 – Time Bonuses The following bonuses will be awarded on each stage except for the time trial:</p> <table data-bbox="815 1592 1492 1794"> <tr> <td>Stage finishes</td> <td>10" to the 1st finisher 6" to the 2nd finisher 4" to the 3rd finisher</td> </tr> <tr> <td>Intermediate sprints</td> <td>3" to the 1st finisher 2" to the 2nd finisher 1" to the 3rd finisher</td> </tr> </table> <p>Time Bonuses will be taken into account only for the individual general classification by time.</p>	Stage finishes	10" to the 1 st finisher 6" to the 2 nd finisher 4" to the 3 rd finisher	Intermediate sprints	3" to the 1 st finisher 2" to the 2 nd finisher 1" to the 3 rd finisher
Arrivo di tappa	10" al 1° classificato 6" al 2° classificato 4" al 3° classificato								
Traguardo Intergiro	3" al 1° classificato 2" al 2° classificato 1" al 3° classificato								
Stage finishes	10" to the 1 st finisher 6" to the 2 nd finisher 4" to the 3 rd finisher								
Intermediate sprints	3" to the 1 st finisher 2" to the 2 nd finisher 1" to the 3 rd finisher								
<p>ARTICOLO 13 - Cronometraggio La gara è a tempi e saranno rilevati al secondo, arrotondato per difetto. La rilevazione dei tempi sarà effettuata a cura dei cronometristi ufficiali della MySDAM, in collaborazione con il Giudice d'Arrivo e con il Fotofinish. I concorrenti hanno l'obbligo di apporre il trasponder fornito.</p>	<p>ARTICLE 13 – Timekeeping The race is based on time and it will be rounded down to the last full second. Timekeeping will be provided by the MySDAM official timekeepers together with the Finish Commissaire and with Photofinish. It is mandatory that the riders use the transponder given to them.</p>								



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
 SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
 40027 MORDANO BO
 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
 VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
 40027 MORDANO - BO -
 P.IVA 03248041208

<p>ARTICOLO 14 - Tempo massimo I tempi massimi sono stabiliti in funzione delle caratteristiche delle tappe. 1^a tappa: Urbino – Urbino 15% 2^a tappa: Urbino – Riccione 15% 3^a tappa: Riccione – Mordano 15% 4^a tappa: Bonferraro di Sorgà – Bolca 20% 5^a tappa: Marostica - Rosà 15% 6^a tappa: Colico - Colico 15% 7^a tappa: Lecco – Montespluga 20% 8^a tappa: Aprica - Aprica 25% Ai sensi dell'art. 2.6.32 Regolamento UCI in casi eccezionali, imprevedibili e di forza maggiore, il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo previa consultazione con l'Organizzatore.</p>	<p>ARTICLE 14 – Time limits Time limits are established based on stage characteristics: 1st stage: Urbino – Urbino 15% 2nd stage: Urbino – Riccione 15% 3rd stage: Riccione – Mordano 15% 4th stage: Bonferraro di Sorgà – Bolca 20% 5th stage: Marostica - Rosà 15% 6th stage: Colico – Colico 15% 7th stage: Lecco – Montespluga 20% 8th stage: Aprica – Aprica 25% The Commissaires' Panel, in agreement with the organiser may, in exceptional circumstances, increase the time limit in accordance with art. 2.6.032 of the UCI regulations.</p>				
<p>ARTICOLO 15 - Ritiri Il corridore che si ritira non potrà gareggiare in altra competizione sino al termine della manifestazione, art.2.6.026 del regolamento UCI. L'UCI comunque potrà concedere delle deroghe su richiesta dell'atleta in accordo con il suo Direttore sportivo, dopo aver consultato il Direttore di organizzazione ed il Presidente del collegio dei commissari.</p>	<p>ARTICLE 15 – Withdrawals A withdrawn racer cannot participate in any other competition until the end of the event, as per UCI art. 2.6.026. UCI can grant waivers if requested by an athlete, in agreement with his Directeur Sportif, provided he obtains also the Race Director's and the President of the Commissaire Panel's approval.</p>				
<p>ARTICOLO 16 - Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa) Nelle gare internazionali le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dai regolamenti UCI come da art. 2.12.007</p>	<p>ARTICLE 16 – Infractions and penalties For regulation infringements in international events the UCI penalty scales apply in accordance with art. 2.12.007</p>				
<p>ARTICOLO 17 - Controllo antidoping Al termine di ogni tappa l'eventuale controllo antidoping sarà effettuato nei locali predisposti e segnalati in prossimità della zona d'arrivo in conformità con i regolamenti UCI e le norme in materia vigenti. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico, e dovranno presentarsi con la tessera, documento di identità ed eventuale interprete.</p>	<p>ARTICLE 17 – Anti-doping control Anti-doping tests, if any, will be carried out at the end of each stage in a specific area near the finish line, in compliance with UCI regulations and the current laws. Athletes may be accompanied by their sport/technical director and they must have their license, an identity card and, if necessary, an interpreter.</p>				
<p>ARTICOLO 18 - Servizio medico Conformemente all'articolo UCI 2.2.019 il servizio è effettuato da due medici e da un medico rianimatore che, in quanto tale, assumono tutte le responsabilità connesse al servizio stesso e saranno al seguito della corsa con due autovetture e tre ambulanze.</p>	<p>ARTICLE 18 – Medical Service In compliance with UCI art. 2.2.019 medical assistance will be provided exclusively by two doctors and a resuscitation specialist who will be following the race with two cars and three ambulances.</p>				
<p>ARTICOLO 19 - Radio corsa Conformemente all'articolo UCI 2.2.021 l'organizzatore assicurerà un servizio d'informazione «radio corsa» trasmesso dall'auto del presidente del collegio dei commissari. Tutti i veicoli in corsa dovranno essere muniti di un ricevitore che gli consenta di ricevere in ogni momento «radio corsa». Il servizio sarà diffuso in lingua italiana e francese o inglese. Frequenza 149,850 MHZ</p>	<p>ARTICLE 19 – Radio-Tour As per UCI art. 2.2.021 the Organiser provides “radio-tour” information service which will be broadcast from the car of the President of the Commissaires' Panel. All vehicles in the race must be equipped with a receiving device enabling them to listen to “radio-tour” at all times. Broadcasting will be in Italian and French or English. Frequency: 149,850 MHZ</p>				
<p>ARTICOLO 20 - Premi Per i premi di tappa, di classifica generale ed eventuali premi speciali, vale quanto stabilito dall'UCI/FCI. Il totale del montepremi e dei premi speciali distribuiti in occasione della prova è di € 41.220,00 Tale somma verrà versata tramite bonifico all' ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) – c/o Palazzo CONI LCP/FCI – Via Piranesi 46 – 20137 Milano – CF e P.IVA 07419480152) entro 7 giorni dalla manifestazione. L' ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo mezzo bonifico bancario.</p>	<p>ARTICLE 20 – Prizes Stage prizes, general classification prizes and any special prizes are based on UCI/FCI scales. The overall amount of all prizes for this event is € 41.220,00 This amount will be sent by wire transfer to ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) – c/o Palazzo CONI LCP/FCI – Via Piranesi 46 – 20137 Milano – CF e P.IVA 07419480152) within 7 days from the start of the event. Once the final classification is approved by the jury, the ACCPI will then proceed to distribute the prize money which will be paid to the rider and/or person in charge only by bank transfer.</p>				
<p>Montepremi per le tappe:</p> <table border="1" data-bbox="113 2049 587 2078"> <tr> <td>Classifica</td> <td>Tappe 1-2-3-4-5-6-7-8</td> </tr> </table>	Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7-8	<p>Stages Prizes:</p> <table border="1" data-bbox="817 2049 1329 2078"> <tr> <td>Placement</td> <td>Stages 1-2-3-4-5-6-7-8</td> </tr> </table>	Placement	Stages 1-2-3-4-5-6-7-8
Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7-8				
Placement	Stages 1-2-3-4-5-6-7-8				



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.d.a.r.l.
 SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
 40027 MORDANO BO
 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
 VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
 40027 MORDANO - BO -
 P.IVA 03248041208

1°	€ 1.181,00
2°	€ 588,00
3°	€ 294,00
4°	€ 147,00
5°	€ 118,00
6°	€ 89,00
7°	€ 89,00
8°	€ 59,00
9°	€ 59,00
10°	€ 29,00
11°	€ 29,00
12°	€ 29,00
13°	€ 29,00
14°	€ 29,00
15°	€ 29,00
Da 16° a 20°	€ 29,00
Totale	€ 2.943,00

1 st	€ 1.181.00
2 nd	€ 588.00
3 rd	€ 294.00
4 th	€ 147.00
5 th	€ 118.00
6 th	€ 89.00
7 th	€ 89.00
8 th	€ 59.00
9 th	€ 59.00
10 th	€ 29.00
11 th	€ 29.00
12 th	€ 29.00
13 th	€ 29.00
14 th	€ 29.00
15 th	€ 29.00
From 16 th to 20 th	€ 29.00
Total	€ 2.943.00

Montepremi per la classifica finale Maglia Rosa

Classifica	Generale
1°	€ 2.576,00
2°	€ 1.000,00
3°	€ 900,00
4°	€ 800,00
5°	€ 700,00
6°	€ 540,00
7°	€ 540,00
8°	€ 540,00
9°	€ 540,00
10°	€ 540,00
11°	€ 420,00
12°	€ 420,00
13°	€ 420,00
14°	€ 420,00
15°	€ 420,00
Da 16° a 20°	€ 200,00
Totale	€ 11.776,00

Totale generale del montepremi F.C.I. S.T.F.S.S.: € 35.320,00

Premi speciali ai primi tre corridori delle classifiche finali della maglia rossa, verde, bianca, azzurra.

Maglia Rossa classifica a punti

1° classificato € 500,00
 2° classificato € 300,00
 3° classificato € 200,00
Totale € 1.000,00

Maglia Verde classifica GPM

1° classificato € 500,00
 2° classificato € 300,00
 3° classificato € 200,00
Totale € 1.000,00

Maglia Bianca classifica giovani

1° classificato € 500,00

Prizes for the Pink Jersey Final Classification

Placement	Final General Classification
1 st	€ 2.576,00
2 nd	€ 1.000,00
3 rd	€ 900,00
4 th	€ 800,00
5 th	€ 700,00
6 th	€ 540,00
7 th	€ 540,00
8 th	€ 540,00
9 th	€ 540,00
10 th	€ 540,00
11 th	€ 420,00
12 th	€ 420,00
13 th	€ 420,00
14 th	€ 420,00
15 th	€ 420,00
From 16 th to 20 th	€ 200,00
Total	€ 11.776,00

Grand Total F.C.I. S.T.F.S.S. Prize Amount: € 35.320,00

Special prizes for the first three finishers in the final classifications for the red, green, white and blue jerseys.

Red Jersey –Points Classification

1st finisher € 500,00
 2nd finisher € 300,00
 3rd finisher € 200,00
Total € 1.000,00

Green Jersey – KOM Classification

1st finisher € 500,00
 2nd finisher € 300,00
 3rd finisher € 200,00
Total € 1.000,00

White Jersey– Young Rider Classification

1st finisher € 500,00



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
 SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
 40027 MORDANO BO
 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
 VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
 40027 MORDANO - BO -
 P.IVA 03248041208

<p>2° classificato € 300,00 3° classificato € 200,00 Totale € 1.000,00</p> <p>Maglia Azzurra classifica traguardi intergiro 1° classificato € 500,00 2° classificato € 300,00 3° classificato € 200,00 Totale € 1.000,00</p> <p>Maglia Multicolore classifica combinata 1° classificato € 500,00 2° classificato € 300,00 3° classificato € 200,00 Totale € 1.000,00</p> <p>Classifica a squadre generale a tempi 1^ classificata € 900,00</p> <p>Il totale generale del montepremi e premi extra distribuiti in occasione della prova è di € 5.900,00.</p>	<p>2nd finisher € 300,00 3rd finisher € 200,00 Total € 1.000,00</p> <p>Blue Jersey – Intermediate Sprints Classification 1st finisher € 500,00 2nd finisher € 300,00 3rd finisher € 200,00 Total € 1.000,00</p> <p>Multicolour Jersey – Combined Classification 1st finisher € 500,00 2nd finisher € 300,00 3rd finisher € 200,00 Total € 1.000,00</p> <p>General Team Classification 1st finisher € 900,00</p> <p>The overall amount of general prizes and extra prizes awarded during the race, is € 5.900,00</p>
<p>ARTICOLO 21 – Numeri di gara Dorsali articolo UCI 2.2.026 I corridori devono portare due numeri dorsali e un numero al telaio in conformità con l'art. 2.2.026 UCI. I numeri di identificazione forniti dall'organizzazione devono essere utilizzati dai corridori senza alcuna modifica. Sono forniti gratuitamente dagli organizzatori ed è obbligatorio seguire la procedura sottodescritta valida solo per i dorsali: 1^a consegna dopo il controllo delle licenze effettuato dal collegio dei commissari, da utilizzare per la 1^a e 2^a tappa. Ai raduni di partenza della 2^a, 4^a, 6^a con la consegna della busta dei comunicati verranno consegnati i dorsali da indossare nella 3^a e 4^a, nella 5^a e 6^a, nella 7^a e 8^a affinché i numeri siano sempre nelle migliori condizioni di leggibilità. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.</p>	<p>ARTICLE 21 – Race numbers Bib numbers, UCI Art. 2.2.026 All riders must wear two bib numbers and have a frame number on the bike as per UCI art. 2.2.026. The race numbers provided by the organiser must be worn by the riders without any kind of alteration. They are issued free of charge by the organiser, and the following mandatory procedure must be followed for bib numbers only: The 1st set to be used during the 1st and 2nd stages will be distributed following the rider's license check by the commissaires' panel. At the start of the 2nd, 4th, 6th stages new sets to be worn for the 3rd and 4th, the 5th and 6th, the 7th and 8th stages will be included in the communiqué envelopes so that bib numbers may always be in the best condition for readability. If numbers are lost, the riders can ask for a replacement at the meeting area before the start of the stage.</p>
<p>ARTICOLO 22 – Ritrovo di partenza Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora e 20 minuti prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato 10 minuti prima della partenza, e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Commissario di Partenza. Eventuali trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale dovranno essere percorsi da tutti gli atleti in gruppo dietro la vettura del direttore di organizzazione.</p>	<p>ARTICLE 22 - Stage Start All riders and their directeur sportifs /team managers must be at the meeting area at least an hour and twenty minutes before the start of the stage to proceed with any ceremonies planned by the organization, the signing-on protocol and any other formalities. The signing-on sheet will be closed and removed 10 minutes before the start. All riders must be at the Start Commissaire's attention. Any neutralized section from the start gathering area to the start proper must be covered by all the riders in a bunch behind the Race Director's car.</p>
<p>ARTICOLO 23 – Assistenza meccanica Conformemente all'articolo UCI 2.3.029 solo il personale tecnico a partire della vettura della propria squadra, dalla vettura di assistenza o dalla vettura scopa possono prestare assistenza meccanica ai corridori. Il servizio di assistenza meccanica sarà garantito da 3 vetture neutre Team Orfeo Casolari debitamente equipaggiate.</p>	<p>ARTICLE 23 – Neutral Technical Support In compliance with UCI art. 2.3.029, the riders may receive mechanical assistance only from technical staff on board team cars, neutral technical support cars or the broom wagon. Neutral Technical Support will be provided by Team Orfeo Casolari with 3 duly equipped cars.</p>
<p>ARTICOLO 24 – Vetture ufficiali delle squadre al seguito Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno</p>	<p>ARTICLE 24 – Team Cars in the Convoy Each team can have just one vehicle following the riders on the race. This rule applies even if a team has only one rider left in the competition. The number giving the convoy order for the team cars</p>



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

<p>distribuiti giornalmente dall'organizzazione. Per la prima tappa, l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà determinato da un sorteggio durante la riunione tecnica. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale individuale a tempi.</p>	<p>will be supplied day by day by the Organization. For the first stage, the team car order will be established by a drawing during the technical meeting. For the following stages, the team car order will be established according to the riders' general individual classification by time.</p>
<p>ARTICOLO 25 – Rifornimento Conformemente all'articolo UCI 2.3.025 nelle gare o tappe la cui distanza non superi i 150 km, si consiglia di procedere solamente al rifornimento dalla vettura della squadra, per mezzo di sacchetto o borraccia. Il rifornimento potrà essere effettuato solo dietro la vettura del commissario ed in nessun caso in gruppo od in coda al medesimo. Articolo UCI 2.3.026 oltre alle disposizioni di cui sopra, l'organizzatore deve prevedere delle zone riservate al rifornimento. Le zone di rifornimento saranno segnalate. Articolo UCI 2.3.027 ogni tipo di rifornimento sarà vietato nelle salite, nelle discese così come nei primi 30 e negli ultimi 20 km. Il collegio dei commissari può ridurre le distanze di cui sopra secondo la categoria della prova, le condizioni atmosferiche, il profilo e la lunghezza della prova. Questa decisione deve essere comunicata prima o durante lo svolgimento della gara.</p>	<p>ARTICLE 25 – Feed Zone In accordance with UCI art. 2.3.025 in events or stages not exceeding 150 km in length, it is recommended that riders be supplied with food and fluids only by their team car. Feeding may be provided by using bags or water bottles. Food and fluids must be given exclusively behind the commissaire's car and in no case in or behind the bunch. As per UCI art. 2.3.026, in addition to the above dispositions, the organizer must arrange for fixed feed zones. These feed zones will be signposted. As per UCI art. 2.3.027 food and fluids cannot be given during climbs or descents, in the first 30 km of the stage and in the last 20 km before the finish line. The Commissaires' Panel can decrease these distances depending on the race category, climate conditions, the profile and length of the race. This decision must be announced before or during the race.</p>
<p>ARTICOLO 26 – Ecologia In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento ed a 30 km dall'arrivo come indicato da apposita segnaletica e dove personale incaricato provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 2.12.007 RT-UCI.</p>	<p>ARTICLE 26 – Environment In keeping with the environmental drive promoted by the UCI and in order to avoid waste dumping in the environment, participants are requested not to dispose of any waste along the road but only in the designated and duly indicated "Green Zone" following the feed zone where there will be personnel in charge of collecting it. Any infringement of this rule will be fined in compliance with art. 2.12.007 RT-UCI.</p>
<p>ARTICOLO 27 – Passaggio a livello Per i passaggi a livello – segnalati sulla tabella chilometrica di marcia – vale quanto previsto dagli art. 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.</p>	<p>ARTICLE 27 – Railroad Crossings For any railroad crossings – indicated in the race schedules – U.C.I. art. 2.3.034 and art. 2.3.035 will apply</p>
<p>ARTICOLO 28 – Incidenti di corsa In caso di caduta, foratura o incidente meccanico che si verificasse negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, si applica quanto previsto dall'art. 2.6.027 del regolamento UCI. Sono considerate tappe con arrivo in salita: - 4^a tappa - 7^a tappa - 8^a tappa</p>	<p>ARTICLE 28 – Race Incidents In the event of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last 3 km of a road race stage, UCI art. 2.6.027 will apply. The following stages are considered mountain finishes: - 4th stage - 7th stage - 8th stage</p>
<p>ARTICOLO 29 – Classifiche Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario: a) Classifica Generale Individuale a Tempi b) Classifica Generale Individuale a Punti c) Classifica del Gran Premio della Montagna d) Classifica dei Giovani a Tempi e) Classifica Traguardi Intergiro f) Classifica combinata g) Classifica a squadre generale a tempi Se un concorrente è titolare di più classifiche, l'Organizzatore impone che la maglia venga indossata da un altro concorrente come disposto dall'art. 2.6.018 del Regolamento UCI.</p> <p>Classifica Generale Individuale a tempi La Classifica Generale Individuale a Tempi, si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni;</p>	<p>ARTICLE 29 – Classifications These are the classifications in order of priority: a) General Individual Classification by Time b) General Individual Classification by Points c) King of the Mountain Classification d) Best Young Rider Classification by Time e) Intermediate Sprints Classification f) Combined Classification g) General team classification by time If a rider holds the lead in more than one classification, the Organizer requires that the other jersey be worn by another rider in compliance with UCI art. 2.6.018.</p> <p>General Individual Classification by Time Each rider's General Individual Time Classification is obtained by the sum of all his stage results, including bonuses and/or penalties; As per UCI Regulations Art. 2.6.015 "In the event of a tie, the sum of</p>



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

Art.2.6.015 reg. Uci: “ In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa e, in ultima istanza, del miglior piazzamento ottenuto nell’ultima tappa disputata.
Il leader della Classifica Generale Individuale a Tempi indosserà la maglia “ROSA”.

Classifica Generale Individuale a Punti

E’ stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle 8 tappe. Per il 1° al 20° corridore classificato nella 1^a, 2^a, 3^a, 5^a e 6^a tappa verranno assegnati 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punti. Per il 1° al 10° corridore classificato nella 4^a, 7^a e 8^a tappa verranno assegnati 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punti. In caso di parità di punteggio nella Classifica Generale Individuale a Punti si terrà conto dei seguenti criteri:

- Numero delle vittorie di tappa
- Classifica Generale Individuale a Tempi

Il leader della Classifica Generale Individuale a Punti indosserà la maglia “ROSSA”

Classifica Gran Premio della Montagna

E’ stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti. Saranno assegnati nell’ordine i seguenti punteggi:

GPM Hors-categorie: 20-17-15-13-11-9-8-7-6-5 - punti rispettivamente dal 1° al 10° corridore classificato.

GPM 1^a categoria: 15-13-11-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° all’ 8° corridore classificato.

GPM 2^a categoria: 10-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° al 6° corridore classificato.

GPM. 3^a categoria: 5-3-2-1 punti rispettivamente dal 1° al 4° corridore classificato.

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

Conformemente all’articolo 2.6.017 del regolamento UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM , le discriminanti saranno nell’ordine:

- Il maggior numero di primi posti ai GPM di categoria più elevata;
- Il maggior numero di primi posti ai GPM di categorie successive;
- Classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica generale individuale del miglior scalatore indosserà la maglia “VERDE”.

1^a Tappa	I GUALDI -1°- 2°- 3°- 4° - passaggio	3 ^a cat
2^a Tappa	PIETRARUBBIA	3 ^a cat
3^a Tappa	MONTICINO	3 ^a cat
	MAZZOLANO	3 ^a cat
4^a Tappa	CAMPOLEVA	1 ^a cat
	LA BETTOLA	3 ^a cat
	LA COLLINA	2 ^a cat
	BOLCA	1 ^a cat
5^a Tappa	CROSARA	2 ^a cat
	LA ROSINA -1°- 2°- 3°- 4° - passaggio	3 ^a cat
7^a Tappa	MONTESPLUGA	HC
8^a Tappa	TEGLIO	2 ^a cat
	CARONA	2 ^a cat
	PASSO DEL MORTIROLO	HC
	APRICA	3 ^a cat

Classifica dei Giovani a Tempi

E’ data dalla somma del tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa tenuto conto delle eventuali penalizzazioni ed abbuoni. E’ riservata ai corridori nati nel 2001. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, vale la stessa normativa della

the placings obtained in each stage and, ultimately, the best placement obtained in the last disputed stage will be taken into account.

The leader of the General Individual Classification by Time will wear the Pink Jersey

General Individual Classification by Points

It is given by the addition of the points awarded for each of the stages. The 1st to the 20th finisher on the 1st, 2nd, 3rd, 5th and 6th stages will be awarded: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 points. The 1st to the 10th rider on the 4th, 7th and 8th stages will be awarded: 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 points. In case of a tie in the General Individual Points Classification the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- Number of stage wins
- General Individual Classification by Time

The leader of the General Individual Classification by Points will wear the Red Jersey

King of the Mountains Classification

The King of the Mountain is given by the addition of the points awarded on each of the classified climbs.

Points will be awarded as follows:

Hors-categorie Climb – from 1st to 10th placement: 20-17-15-13- 11-9-8-7-6-5 points.

Cat 1 Climb – from 1st to 8th placement: 15-13-11-9-8-7-6-5 points.

Cat 2 Climb – from 1st to 6th placement: 10-9-8-7-6-5 points.

Cat 3 Climb – from 1st to 4th placement: 5-3-2-1 points.

This classification will be updated at the end of each stage.

In compliance with UCI art. 2.6.017, in case of a tie in the King of the Mountains Classification the following criteria shall be applied in this order until the riders are separated:

- Number of wins on the highest category climbs.
- Number of wins on climbs in the next lower category.
- General Individual Classification by Time

The leader of the King of the Mountains Classification will wear the Green Jersey.

1st Stage	I GUALDI -1°- 2°- 3°- 4° - passage	Cat 3
2nd Stage	PIETRARUBBIA	Cat 3
3rd Stage	MONTICINO	Cat 3
	MAZZOLANO	Cat 3
4th Stage	CAMPOLEVA	Cat 1
	LA BETTOLA	Cat 3
	LA COLLINA	Cat 2
	BOLCA	Cat 1
5th Stage	CROSARA	Cat 2
	LA ROSINA -1°- 2°- 3°- 4° - passage	Cat 3
7th Stage	MONTESPLUGA	HC
8th Stage	TEGLIO	Cat 2
	CARONA	Cat 2
	PASSO DEL MORTIROLO	HC
	APRICA	Cat 3

Best Young Rider Classification by Time

Each rider’s Best Young Rider Classification by Time is obtained by the sum of all his stage results, including bonuses and/or penalties. It is reserved to riders who were born in 2001. In case of a tie in the Best Young Rider Classification by time, the same criteria as for the



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.d.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

<p>classifica generale individuale a tempi. Il leader della classifica dei Giovani a tempi indosserà la maglia “BIANCA”.</p> <p>Classifica Traguardi Intergiro E' data dalla somma dei punti ottenuti per i piazzamenti conseguiti nei traguardi intermedi di tappa, per ognuno dei quali saranno attribuiti punti 5 - 3 - 1 rispettivamente al 1° - 2° - 3° classificato. In caso di parità si terrà conto:</p> <ol style="list-style-type: none">1. del numero delle vittorie nei traguardi dell'intergiro2. della classifica generale individuale a tempi seguendo i criteri di spareggio stabiliti dalla Classifica Generale Individuale a tempi. <p>Il leader della classifica generale dei traguardi Intergiro indosserà la maglia “AZZURRA”.</p> <p>1^a Tappa – Località: Urbania 3° passaggio - km. 95.4 2^a Tappa – Località: Mercatino Conca - km. 88.7 3^a Tappa – Località: Forlì - km. 71.4 4^a Tappa – Località: Soave - km.51.8 5^a Tappa – Località: Bassano del Grappa - km. 31.9 6^a Tappa – Località: Como - km. 91.5 7^a Tappa – Località: Morbegno - km. 62.6 8^a Tappa – Località: Tirano - km. 66.8</p> <p>Classifica combinata E' data dalla somma dei punti ottenuti dall'atleta nelle tre classifiche: Generale individuale a tempi, Generale individuale a punti e Generale dei GPM. Al termine di ogni tappa dal 1° al 20° corridore classificato di ogni classifica, verranno assegnati 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punti. In caso di parità di punteggio nella Classifica della Combinata si terrà conto dei seguenti criteri: a) Numero delle vittorie di tappa b) Classifica Generale Individuale a Tempi Il leader della Classifica della Combinata indosserà la maglia “MULTICOLORE - ROSA/ROSSA/VERDE ”</p> <p>Classifica Generale a squadre La classifica giornaliera si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono sparegiate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre tempi della tappa. La classifica generale per squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra, in tutte le tappe. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci sia una disparità : 1. numero di primi piazzamenti nella classifica a squadre del giorno 2. numero di secondi piazzamenti nella classifica a squadre del giorno, etc. Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre. Il Giudice d'Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche. Non sono previste premiazioni.</p>	<p>General Individual Classification by Time shall be applied. The leader of the Best Young Rider Classification will wear the White Jersey.</p> <p>Intermediate Sprints Classification This Classification is decided by adding the points awarded on each of the intermediate sprints during the daily stages. Points will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd riders as follows: 5-3-1. In the event of a tie, the following criteria shall be applied: 1. The number of Intermediate Sprint wins. 2. The General Individual Classification by Time and the same criteria as for the General Individual Classification Time shall be applied until the riders are separated. The leader of the Intermediate Sprints Classification will wear the BLUE Jersey.</p> <p>1st Stage – Location: Urbania 3rd pass - km. 95.4 2nd Stage – Location: Mercatino Conca - km. 88.7 3rd Stage – Location: Forlì - km. 71.4 4th Stage – Location: Soave - km. 51.8 5th Stage – Location: Bassano del Grappa - km. 31.9 6th Stage – Location: Como - km. 91.5 7th Stage – Location: Morbegno - km. 62.6 8th Stage – Location: Tirano - km. 66.8</p> <p>Combined Classification It is given by the sum of the points obtained by the rider in the three classifications: General Individual one by Time, General Individual one by Points and General KOM. At the end of each stage riders ranked 1st through 20th of each classification will be awarded 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 points. In the event of a tie in the Combined Classification the following criteria shall be applied: a) Number of stage wins b) General Individual Classification by Time The Combined Classification leader will wear the MULTICOLOUR PINK/RED/GREEN jersey</p> <p>General Team Classification The daily team classification is obtained by the sum of the 3 best individual times per team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. The general team classification is obtained by the sum of the 3 best individual times for each team in all the stages. In the event of a tie the following criteria shall be applied until the teams are separated: 1. Number of wins in the daily team classification; 2. Number of second places in the daily team classification, etc. Any team with fewer than 3 riders left in the race will be excluded from the general team classification. The Finish Commissaire and the timekeepers are responsible for the finishes and the classifications. There will be no awards for this classification.</p>
<p>ARTICOLO 30 – Cerimonie protocollari Devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare, entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Vincitore di tappa2. I leaders delle seguenti classifiche:3. Generale Individuale a Tempi4. Generale Individuale a Punti	<p>ARTICLE 30 – Awards Ceremony The following athletes must go to the Awards Ceremony every day within 10' after crossing the finish line:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Stage winner2. The Leaders of the following classifications:3. General Individual Classification by Time4. General Individual Classification by Points



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

<p>5. Generale Traguardi Intergiro 6. Generale GPM 7. Generale Giovani 8. Generale Combinata</p> <p>Dovranno presentarsi al termine dell'ultima tappa alla cerimonia della premiazione finale entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori: Il vincitore di tappa, i primi 3 classificati della Classifica Generale Individuale a Tempi ed il primo corridore di ogni altra classifica. Gli atleti dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare indossando l'abbigliamento da corsa. La squadra leader della classifica generale a squadre dovranno presentarsi tutti i corridori rimasti in gara. Gli atleti dovranno indossare l'abbigliamento da corsa identico per tutti.</p>	<p>5. Intermediate Sprints Classification 6. King of the Mountains Classification 7. Best Young Rider Classification by Time 8. General Combined Classification</p> <p>The following riders must go to the podium for the awards ceremony following the last stage within 10' after crossing the finish line: The stage winner, the first 3 finishers in the General Individual Classification by Time and the leader of each of the other classifications. Riders must attend the awards ceremony in their racing outfits. The leading team of the General Team Classification must attend the ceremony with all the riders that were still in the race. Team riders must all be wearing identical competition outfits.</p>
<p>ARTICOLO 31 – Responsabilità Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.</p>	<p>ARTICLE 31 – Liability The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurring before, during or after the race, to spectators or to people in general, even if unrelated with the race, due to actions not ascribable to the organization itself..</p>
<p>ARTICOLO 32 - Codice della strada Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di organizzazione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque , a bordo di una vettura ufficiale, non intenda attenersi alle norme previste dai regolamenti FCI e UCI o alle disposizioni eventualmente impartite dalla Direzione di Corsa o dal Collegio di Giuria. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta "inizio gara ciclistica" e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta "fine gara ciclistica" .</p>	<p>ARTICLE 32 – Highway Code All participants, riders and drivers of official vehicles in the convoy, must abide by the Highway Code and the Organiser's regulations at all times. Accreditation will be withdrawn at any time from any official vehicle driver and/or passenger who break the rules established by the FCI, the UCI, the Race Management and the Commissaires' Panel. The Organiser will provide a formal safety service to protect all participants. The head of the race will be signalled by a car bearing a "cycling race start" sign and there will be a closing vehicle carrying a "cycling race end" sign to mark the end of the convoy.</p>
<p>ARTICOLO 33 – Persone al seguito Le persone, gli automezzi, le moto incaricate nei vari servizi, al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore non risponde per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI. Non sono ammesse persone di minore età.</p>	<p>ARTICLE 33 – Personnel in the convoy All people, vehicles and motorbikes with appointed tasks in the convoy must carry an accreditation pass issued by the Organiser. The Organiser declines any responsibility for any behaviour contrary to UCI/FCI regulations by people that are not licensed members of UCI/FCI approved Federations. Minors are not admitted.</p>
<p>ARTICOLO 34 – Consenso dei dati personali Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'Organizzazione per l'utilizzo a titolo gratuito, a tempo indeterminato e a livello mondiale, compresa la cessione a terzi, dei suoi dati e immagini riprese in ambito della manifestazione, anche a fini commerciali, in base alla legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679.</p>	<p>ARTICLE 34 – Privacy Policy All registered participants authorize the Organizer to use their personal data and pictures taken during the event free of charge, indefinitely and worldwide, including their release to third parties, and for marketing purposes, in compliance with the Privacy law Art. 28 of the 2016/679 EU Regulations.</p>
<p>ARTICOLO 35 – Norme di rinvio Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.</p>	<p>ARTICLE 35 – Reference Regulations For any other issue not mentioned in this specific regulation, UCI, FCI regulations and Italian State laws will apply.</p>
<p>ARTICOLO 36 – Composizione del collegio dei commissari Presidente – CALUS Sven (BEL) Componente (coord) – BARDELLI Davide Componente – BALZI Daniele Giudice su moto – MARTORINI Matteo Giudice su moto – MUGGIOLU Stefania Giudice su moto – COLALONGO Remo Giudice di arrivo – SABBADINI Stefano</p>	<p>ARTICLE 36 – Commissaires' Panel President – CALUS Sven (BEL) Commissaire (coord) – BARDELLI Davide Commissaire – BALZI Daniele Motorcycle Commissaire – MARTORINI Matteo Motorcycle Commissaire – MUGGIOLU Stefania Motorcycle Commissaire – COLALONGO Remo Finish Commissaire – SABBADINI Stefano</p>



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

Mordano li , 15 luglio 2020
Direttore generale e Presidente **Nuova Ciclistica Placci 2013**
S.S.D.a.r.l.
Marco Selleri
Direttore di corsa
Raffaele Babini

Mordano , 15 July 2020
General Director and President of **Nuova Ciclistica Placci 2013**
S.S.D.a.r.l.
Marco Selleri
Race Director
Raffaele Babini

NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013
S.S.D. a.r.l.

Via Della Repubblica, 10
40027 MORDANO (BO)
C.F. e P.I. 03248041208

Max fth.

Bo li Raffaele