

REGOLAMENTO PARTICOLARE	SPECIFIC REGULATIONS
<p>ARTICOLO 1 - Organizzazione Il GIRO CICLISTICO D'ITALIA GIOVANI UNDER 23, seguendo il regolamento della Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI) è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l.(07G1809) – con sede Via della Repubblica n.10 - 40027 Mordano (Bo) Italia, Cell. +39 370 3363654 email: info@extragiuro.it La gara si disputa dal 3 al 12 giugno 2021. Direttore di corsa – Sig. Raffaele Babini, cell. +39 335 6511776 tessera 035925F email: babiniraffaele@libero.it V. Direttore di corsa – Sig. Fabio Vegni, cell. +39 340 5101681 tessera 774712 email: fabiovegni@gmail.com V. Direttore di corsa – Sig. Daniele Gulmanelli, cell. +39 338 244646 tessera 972234S email: daniele.gulmanelli59@gmail.com Web (www.giroditaliau23.it) (www.placci2013.it) (www.extragiuro.it)</p>	<p>ARTICLE 1 – Organisation The GIRO CICLISTICO D'ITALIA GIOVANI UNDER 23, is held in compliance with the Union Cycliste Internationale (UCI) and Federazione Ciclistica Italiana (FCI) regulations. It is organised by Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. (07G1809) – Via della Repubblica n.10 – 40027 Mordano (BO) Italy, Mobile: +39 370 3363654 email: info@extragiuro.it The race will be held from 3 to 12 June 2021. Race Director – Mr. Raffaele Babini, Mobile: +39 335 6511776 license 035925F email: babiniraffaele@libero.it Deputy Race Director – Mr. Fabio Vegni, Mobile: +39 340 5101681 license 774712 email: fabiovegni@gmail.com Deputy Race Director – Mr. Daniele Gulmanelli, Mobile: +39 338 244646 license 972234S email: daniele.gulmanelli59@gmail.com Website: (www.giroditaliau23.it) (www.placci2013.it) (www.extragiuro.it)</p>
<p>ARTICOLO 2 – Documentazione per approvazione La prova è riservata agli atleti Elite/Under23 e con l'esenzione dell'art. 2.1.007 per la categoria Elite, sono ammessi solo gli atleti nati nel 1998. La prova è iscritta al Calendario Internazionale UCI Europa Tour classe ME 2.2 - ID GARA 152160. La manifestazione si svolgerà in 10 tappe come da tabelle allegate, per complessivi km 1.323,9 così distribuiti: 1ª tappa 3 giugno: Cesenatico (FC) – Riccione (RN), km 144,5 2ª tappa 4 giugno: Riccione (RN) – Imola (BO), km 138,3 3ª tappa 5 giugno: Cesenatico (FC) – Cesenatico (FC), km 132,5 4ª tappa 6 giugno: Sorbolo Mezzani (PR) – Guastalla (RE), km 25,4 5ª tappa 7 giugno: Fanano (MO) – Sestola (MO), km 142,5 6ª tappa 8 giugno: Bonferraro di Sorgà (VR) – San Pellegrino Terme (BG) km 176 7ª tappa 9 giugno: Sondrio (SO) – Lanzada lago di Campo Moro (SO), km 119,4 8ª tappa 10 giugno: Aprica (SO) – Andalo (TN), km 115,5 9ª tappa 11 giugno: Cavalese (TN) – Nevegal (BL), km 167,1 10ª tappa 12 giugno: San Vito al Tagliamento (PN) – Castelfranco Veneto (TV), km 162,7 Totale km km 1.323,9</p>	<p>ARTICLE 2 – Approval Documents The event is reserved for Elite/Under23 athletes and with the art. 2.1.007 exemption for the Elite category, only athletes born in 1998 are admitted. The event is registered in the UCI Europe Tour Class ME 2.2 - International Calendar - RACE ID 152160. The race consists of 10 stages as per attached documents, for a total of km km 1.323,9 as follows: 1st stage (3 June): Cesenatico (FC) – Riccione (RN), km 144.5 2nd stage (4 June): Riccione (RN) – Imola (BO), km 138.3 3rd stage (5 June): Cesenatico (FC) – Cesenatico (FC), km 132.5 4th stage (6 June): Sorbolo Mezzani (PR) – Guastalla (RE), km 25.4 5th stage (7 June): Fanano (MO) – Sestola (MO), km 142.5 6th stage (8 June): Bonferraro di Sorgà (VR) – San Pellegrino Terme (BG) km 176 7th stage (9 June): Sondrio (SO) – Lanzada lago di Campo Moro (SO), km 119.4 8th stage (10 June): Aprica (SO) – Andalo (TN), km 115.5 9th stage (11 June): Cavalese (TN) – Nevegal (BL), km 167.1 10th stage (12 June): San Vito al Tagliamento (PN) – Castelfranco Veneto (TV), km 162.7 Total: km 1.323,9</p>
<p>ARTICOLO 3 – Norme di partecipazione Conformemente all'art.2.1.005 del regolamento UCI, la gara è aperta a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • UCI Pro Teams italiane; • UCI Pro Teams straniere (max2); • Squadre continentali UCI; • Squadre regionali e di club. <p>Conformemente all'articolo 2.2.003 la corsa è ad invito e riservata a squadre composte da un massimo di 6 ad un minimo di 4 atleti. I punteggi UCI vengono assegnati ai sensi dell'articolo 2.10.008 del regolamento UCI.</p>	<p>ARTICLE 3 – Participation As per art. 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Italian UCI Pro Teams; • Foreign UCI Pro Teams (max2); • UCI Continental Teams; • Regional and Club Teams. <p>In accordance with Article 2.2.003, the race is by invitation and reserved for teams of a maximum of 6 to a minimum of 4 athletes. UCI scores are assigned in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations.</p>
<p>ARTICOLO 4 – Iscrizioni In conformità all'art.2.2.004 del regolamento UCI le iscrizioni (6 titolari e 3 riserve) dovranno essere confermate alla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l., entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione, con regolare bollettino d'ingaggio debitamente compilato e inviato tramite email alla società organizzatrice. Ogni squadra 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le due riserve.</p>	<p>ARTICLE 4 – Registration In accordance with art. 2.2.004 of the UCI Regulations the names (of 6 competing riders and 3 reserves) must be confirmed to Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. within 20 days from the start of the event, with a duly filled and signed entry form, to be sent by email to the race organiser. Each team must confirm the names of the competing athletes and two reserves within 72 hours from the start of the race.</p>
<p>ARTICOLO 5 – Indennità di partecipazione Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dalla cena del 2 giugno 2021 sino alla colazione del 12 giugno 2021 o fino al giorno dell'eventuale ritiro.</p>	<p>ARTICLE 5 – Participation Allowance Room and board expenses for the participating teams are covered by the organisation, starting from dinner on 2 June 2021 until breakfast on 12 June 2021 or, if this is the case, until the day of withdrawal.</p>

<p>ARTICOLO 6 – Quartier Tappa La segreteria del Giro si insedierà mercoledì 2 giugno 2021 dalle ore 09,00 alle ore 13,00 e dalle ore 13,30 alle ore 18,30 presso la Colonia AGIP - Via G. Carducci, 181 – 47042 Cesenatico (FC).</p>	<p>ARTICLE 6 – Race Headquarters The Giro secretariat will be open on Wednesday 2 June 2021 from 9:00 AM to 1:00 PM and from 1:30 PM to 6:30 PM in the Colonia AGIP - Via G. Carducci, 181 - 47042 Cesenatico (FC).</p>																																								
<p>ARTICOLO 7 – Verifica licenze Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno mercoledì 2 giugno 2021, dalle ore 13,30 alle ore 15,00 presso la Colonia AGIP - Via G. Carducci, 181 – 47042 Cesenatico (FC).</p>	<p>ARTICLE 7 – Racing License Control License control and number distribution operations will take place on Wednesday 2 June 2021, from 1:30PM to 3:00 PM in the Colonia AGIP - Via G. Carducci, 181 - 47042 Cesenatico (FC).</p>																																								
<p>ARTICOLO 8 – Riunione tecnica In conformità agli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI la riunione tra il Direttore di Organizzazione il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi, il Commissario Antidoping, il rappresentante della STN-FCI, i Medici di Gara, la Polizia Stradale e i Cronometristi si terrà Mercoledì 2 giugno 2021 alle ore 15.15 presso la Colonia AGIP in Via Carducci n° 181 – 47042 Cesenatico (FC)</p>	<p>ARTICLE 8 – Technical Meeting As per UCI arts. 1.2.087 and 2.2.093 the Technical Meeting with the Race Directors, the Commissaires’ Panel, Team Managers, the Anti-doping Agent, the FCI Technical delegate, Race Medical Staff, Police and the Timekeepers will be held on Wednesday 2 June 2021 at 3:15 PM in the Colonia AGIP in Via Carducci n° 181 – 47042 Cesenatico (FC)</p>																																								
<p>ARTICOLO 9 – Riunione “sicurezza in gara“ Alle ore 16.15 seguirà la riunione tra il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Motostaffette, i Fotografi e gli Operatori TV con il responsabile della produzione televisiva impegnati nella circolazione del convoglio della gara prevista dall’ art. 2.2.034 bis UCI.</p>	<p>ARTICLE 9 – “Race Safety” Meeting The Race Safety Meeting with the Race Directors, the Commissaires’ Panel, Police, Drivers, Race safety motorcycles, Photographers, TV operators with the TV coverage manager that will be driving in the race convoy as per UCI art. 2.2.034 bis will follow at 4:15 PM.</p>																																								
<p>ARTICOLO 10 – Categorie delle tappe Categoria A: 1^a – 2^a – 6^a – 10^a – tappa Categoria B: 3^a – 8^a – tappa Categoria C: 5^a – 7^a – 9^a - tappa</p>	<p>ARTICLE 10 – Stage Categories Category A: 1st – 2nd – 6th – 10th – stage Category B: 3rd – 8th – stage Category C: 5th – 7th – 9th - stage</p>																																								
<p>ARTICOLO 11 - Abbuoni Per ciascuna tappa eccetto la 4^a, che è a cronometro, verranno assegnati i seguenti abbuoni:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Arrivo di tappa</td> <td>10” al 1° classificato 6” al 2° classificato 4” al 3° classificato</td> </tr> <tr> <td>Traguardo Intergiro</td> <td>3” al 1° classificato 2” al 2° classificato 1” al 3° classificato</td> </tr> </table> <p>Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.</p>	Arrivo di tappa	10” al 1° classificato 6” al 2° classificato 4” al 3° classificato	Traguardo Intergiro	3” al 1° classificato 2” al 2° classificato 1” al 3° classificato	<p>ARTICLE 11 – Time Bonuses For each stage except the 4th one, which is a time trial, the following bonuses will be awarded:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Stage Finishes</td> <td>10” to the 1st finisher 6” to the 2nd finisher 4” to the 3rd finisher</td> </tr> <tr> <td>Intermediate Sprints</td> <td>3” to the 1st finisher 2” to the 2nd finisher 1” to the 3rd finisher</td> </tr> </table> <p>Time Bonuses will be taken into account only for the individual general classification by time.</p>	Stage Finishes	10” to the 1 st finisher 6” to the 2 nd finisher 4” to the 3 rd finisher	Intermediate Sprints	3” to the 1 st finisher 2” to the 2 nd finisher 1” to the 3 rd finisher																																
Arrivo di tappa	10” al 1° classificato 6” al 2° classificato 4” al 3° classificato																																								
Traguardo Intergiro	3” al 1° classificato 2” al 2° classificato 1” al 3° classificato																																								
Stage Finishes	10” to the 1 st finisher 6” to the 2 nd finisher 4” to the 3 rd finisher																																								
Intermediate Sprints	3” to the 1 st finisher 2” to the 2 nd finisher 1” to the 3 rd finisher																																								
<p>ARTICOLO 12 - Cronometraggio La gara è a tempi e saranno rilevati al secondo, arrotondato per difetto. La rilevazione dei tempi sarà effettuata a cura dei cronometristi ufficiali della MySDAM, in collaborazione con il Giudice d’Arrivo e con il Fotofinish. I concorrenti hanno l’obbligo di apporre il trasponder fornito.</p>	<p>ARTICLE 12 – Timekeeping The race is based on time and it will be rounded down to the last full second. Timekeeping will be provided by the MySDAM official timekeepers together with the Finish Commissaire and with Photofinish. It is mandatory that the riders use the transponder assigned to them.</p>																																								
<p>ARTICOLO 13 - Tempo massimo I tempi massimi sono stabiliti in funzione delle caratteristiche delle tappe.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>1^a tappa: Cesenatico – Riccione</td><td>15%</td></tr> <tr><td>2^a tappa: Riccione – Imola</td><td>15%</td></tr> <tr><td>3^a tappa: Cesenatico – Cesenatico</td><td>18%</td></tr> <tr><td>4^a tappa: Sorbolo Mezzani – Guastalla – Cronometro Individuale</td><td>30%</td></tr> <tr><td>5^a tappa: Fanano – Sestola</td><td>25%</td></tr> <tr><td>6^a tappa: Bonferraro di Sorgà – San Pellegrino Terme</td><td>15%</td></tr> <tr><td>7^a tappa: Sondrio – Lanzada diga di Campo Moro</td><td>25%</td></tr> <tr><td>8^a tappa: Aprica - Andalo</td><td>18%</td></tr> <tr><td>9^a tappa: Cavalese – Nevegal</td><td>25%</td></tr> <tr><td>10^a tappa: San Vito al Tagliamento – Castelfranco Veneto</td><td>15%</td></tr> </table>	1 ^a tappa: Cesenatico – Riccione	15%	2 ^a tappa: Riccione – Imola	15%	3 ^a tappa: Cesenatico – Cesenatico	18%	4 ^a tappa: Sorbolo Mezzani – Guastalla – Cronometro Individuale	30%	5 ^a tappa: Fanano – Sestola	25%	6 ^a tappa: Bonferraro di Sorgà – San Pellegrino Terme	15%	7 ^a tappa: Sondrio – Lanzada diga di Campo Moro	25%	8 ^a tappa: Aprica - Andalo	18%	9 ^a tappa: Cavalese – Nevegal	25%	10 ^a tappa: San Vito al Tagliamento – Castelfranco Veneto	15%	<p>ARTICLE 13 – Time limits Time limits are established based on stage characteristics:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>1st stage: Cesenatico – Riccione</td><td>15%</td></tr> <tr><td>2nd stage: Riccione – Imola</td><td>15%</td></tr> <tr><td>3rd stage: Cesenatico – Cesenatico</td><td>18%</td></tr> <tr><td>4th stage: Sorbolo Mezzani – Guastalla – Individual time trial</td><td>30%</td></tr> <tr><td>5th stage: Fanano – Sestola</td><td>25%</td></tr> <tr><td>6th stage: Bonferraro di Sorgà – San Pellegrino Terme</td><td>15%</td></tr> <tr><td>7th stage: Sondrio - Lanzada diga di Campo Moro</td><td>25%</td></tr> <tr><td>8th stage: Aprica – Andalo</td><td>18%</td></tr> <tr><td>9th stage: Cavalese – Nevegal</td><td>25%</td></tr> <tr><td>10th stage: San Vito al Tagliamento – Castelfranco Veneto</td><td>15%</td></tr> </table>	1 st stage: Cesenatico – Riccione	15%	2 nd stage: Riccione – Imola	15%	3 rd stage: Cesenatico – Cesenatico	18%	4 th stage: Sorbolo Mezzani – Guastalla – Individual time trial	30%	5 th stage: Fanano – Sestola	25%	6 th stage: Bonferraro di Sorgà – San Pellegrino Terme	15%	7 th stage: Sondrio - Lanzada diga di Campo Moro	25%	8 th stage: Aprica – Andalo	18%	9 th stage: Cavalese – Nevegal	25%	10 th stage: San Vito al Tagliamento – Castelfranco Veneto	15%
1 ^a tappa: Cesenatico – Riccione	15%																																								
2 ^a tappa: Riccione – Imola	15%																																								
3 ^a tappa: Cesenatico – Cesenatico	18%																																								
4 ^a tappa: Sorbolo Mezzani – Guastalla – Cronometro Individuale	30%																																								
5 ^a tappa: Fanano – Sestola	25%																																								
6 ^a tappa: Bonferraro di Sorgà – San Pellegrino Terme	15%																																								
7 ^a tappa: Sondrio – Lanzada diga di Campo Moro	25%																																								
8 ^a tappa: Aprica - Andalo	18%																																								
9 ^a tappa: Cavalese – Nevegal	25%																																								
10 ^a tappa: San Vito al Tagliamento – Castelfranco Veneto	15%																																								
1 st stage: Cesenatico – Riccione	15%																																								
2 nd stage: Riccione – Imola	15%																																								
3 rd stage: Cesenatico – Cesenatico	18%																																								
4 th stage: Sorbolo Mezzani – Guastalla – Individual time trial	30%																																								
5 th stage: Fanano – Sestola	25%																																								
6 th stage: Bonferraro di Sorgà – San Pellegrino Terme	15%																																								
7 th stage: Sondrio - Lanzada diga di Campo Moro	25%																																								
8 th stage: Aprica – Andalo	18%																																								
9 th stage: Cavalese – Nevegal	25%																																								
10 th stage: San Vito al Tagliamento – Castelfranco Veneto	15%																																								

<p>Ai sensi dell'art. 2.6.32 Regolamento UCI in casi eccezionali, imprevedibili e di forza maggiore, il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo previa consultazione con l'Organizzatore.</p>	<p>The Commissaires' Panel, in agreement with the organiser may, in exceptional circumstances due to force majeure, increase the time limit in accordance with art. 2.6.032 of the UCI regulations.</p>
<p>ARTICOLO 14 - Ritiri Il corridore che si ritira non potrà gareggiare in altra competizione sino al termine della manifestazione come previsto dall'art. 2.6.026. L' Uci potrà concedere deroghe su richiesta dell'atleta, d'intesa con il Direttore Sportivo, previa autorizzazione del Direttore Generale e del Presidente di Giuria</p>	<p>ARTICLE 14 – Withdrawals A withdrawn racer cannot participate in any other competition until the end of the event, as per UCI art. 2.6.026. UCI can grant waivers if requested by an athlete, in agreement with his Directeur Sportif, provided he obtains also the Race Director's and the President of the Commissaire Panel's approval.</p>
<p>ARTICOLO 15 - Infrazioni e sanzioni Le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dall'art. 2.12.007 UCI.</p>	<p>ARTICLE 15 – Infractions and penalties For regulation infringements UCI penalty scales apply in accordance with art. 2.12.007</p>
<p>ARTICOLO 16 - Controllo antidoping Al termine di ogni tappa l'eventuale controllo antidoping sarà effettuato in un mezzo mobile predisposto e segnalato in prossimità della zona d'arrivo in conformità con i regolamenti UCI e le norme in materia vigenti. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico, e dovranno presentarsi con la tessera, documento di identità ed eventuale interprete.</p>	<p>ARTICLE 16 – Anti-doping control At the end of each stage, any doping control will be carried out in a mobile vehicle set up and signposted near the finish area in accordance with UCI regulations and current regulations. Athletes may be accompanied by their sports / technical director, and must bring their license, an identity document and, if necessary, an interpreter.</p>
<p>ARTICOLO 17 - Servizio medico Conformemente all'articolo UCI 2.2.019 il servizio è effettuato da due medici e da un medico rianimatore che, in quanto tale, assumono tutte le responsabilità connesse al servizio stesso e saranno al seguito della corsa con due autovetture e tre ambulanze.</p>	<p>ARTICLE 17 – Medical Service In compliance with UCI art. 2.2.019 medical assistance will be provided by two doctors and a resuscitation specialist who will take on all responsibility for this service and will be following the race with two cars and three ambulances.</p>
<p>ARTICOLO 18 - Radio corsa In conformità all'art. 2.2.021 UCI l'organizzatore assicura il servizio d'informazione "radio corsa". Tutti i veicoli ammessi in corsa dovranno essere muniti di apparato per ricevere in ogni momento le informazioni della corsa che saranno diffuse in lingua italiana, francese o inglese sulla Frequenza di 149,850 MHZ.</p>	<p>ARTICLE 18 – Radio-Tour As per UCI art. 2.2.021 the Organiser provides "radio-tour" information service. All vehicles in the race must be equipped with a receiving device enabling them to listen to "radio-tour" at all times. Broadcasting will be in Italian and French or English on the 149,850 MHZ frequency.</p>
<p>ARTICOLO 19 - Premi Per i premi di tappa, di classifica generale ed eventuali premi speciali, vale quanto stabilito dall'UCI/FCI. Il totale del montepremi e dei premi speciali distribuiti in occasione della prova è di €41.220,00 Tale somma verrà versata tramite bonifico all' ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) – c/o Palazzo CONI LCP/FCI – Via Piranesi 46 – 20137 Milano – CF e P.IVA 07419480152) entro 7 giorni dalla manifestazione. L' ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo mezzo bonifico bancario.</p>	<p>ARTICLE 19 – Prizes Stage prizes, general classification prizes and any special prizes are based on UCI/FCI scales. The overall amount of all prizes for this event is €41,220,00 This amount will be sent by wire transfer to ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) – c/o Palazzo CONI LCP/FCI – Via Piranesi 46 – 20137 Milano – tax code 07419480152) within 7 days from the start of the event. Once the final classification is approved by the Commissaires, the ACCPI will then proceed to distribute the prize money which will be paid to the rider and/or person in charge only by bank transfer.</p>

Montepremi per le tappe:

Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10
1°	€1.181,00
2°	€588,00
3°	€294,00
4°	€147,00
5°	€118,00
6°	€89,00
7°	€89,00
8°	€59,00
9°	€59,00
10°	€29,00
11°	€29,00
12°	€29,00
13°	€29,00
14°	€29,00
15°	€29,00
Da 16° a 20°	€29,00
Totale	€2.943,00

Montepremi per la classifica finale Maglia Rosa

Classifica	Generale
1°	€2.576,00
2°	€1.000,00
3°	€900,00
4°	€800,00
5°	€700,00
6°	€540,00
7°	€540,00
8°	€540,00
9°	€540,00
10°	€540,00
11°	€420,00
12°	€420,00
13°	€420,00
14°	€420,00
15°	€420,00
Da 16° a 20°	€200,00
Totale	€11.776,00

Totale generale del montepremi F.C.I. S.T.F.S.S.: €35.320,00

Premi speciali ai primi tre corridori delle classifiche finali della maglia rossa, verde, bianca, azzurra.

Maglia Rossa classifica a punti

1° classificato € 500,00
2° classificato € 300,00
3° classificato € 200,00
Totale €1.000,00

Maglia Verde classifica GPM

1° classificato € 500,00
2° classificato € 300,00
3° classificato € 200,00

Stages Prizes:

Placement	Stages 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10
1 st	€1.181.00
2 nd	€588.00
3 rd	€294.00
4 th	€147.00
5 th	€118.00
6 th	€89.00
7 th	€89.00
8 th	€59.00
9 th	€59.00
10 th	€29.00
11 th	€29.00
12 th	€29.00
13 th	€29.00
14 th	€29.00
15 th	€29.00
From 16 th to 20 th	€29.00
Total	€2.943.00

Prizes for the Pink Jersey Final Classification

Placement	Final General Classification
1 st	€2.576,00
2 nd	€1.000,00
3 rd	€900,00
4 th	€800,00
5 th	€700,00
6 th	€540,00
7 th	€540,00
8 th	€540,00
9 th	€540,00
10 th	€540,00
11 th	€420,00
12 th	€420,00
13 th	€420,00
14 th	€420,00
15 th	€420,00
From 16 th to 20 th	€200,00
Total	€11.776,00

Grand Total F.C.I. S.T.F.S.S. Prize Amount: €35.320,00

Special prizes for the first three finishers in the final classifications for the red, green, white and blue jerseys.

Red Jersey –Points Classification

1st finisher € 500,00
2nd finisher € 300,00
3rd finisher € 200,00
Total €1.000,00

Green Jersey – KOM Classification

1st finisher € 500,00
2nd finisher € 300,00
3rd finisher € 200,00

<p>Totale €1.000,00</p> <p>Maglia Bianca classifica giovani 1° classificato € 500,00 2° classificato € 300,00 3° classificato € 200,00 Totale €1.000,00</p> <p>Maglia Azzurra classifica traguardi intergiro 1° classificato € 500,00 2° classificato € 300,00 3° classificato € 200,00 Totale €1.000,00</p> <p>Maglia Multicolore classifica combinata 1° classificato € 500,00 2° classificato € 300,00 3° classificato € 200,00 Totale €1.000,00</p> <p>Classifica a squadre generale a tempi 1^ classificata €900,00</p> <p>Il totale generale del montepremi e premi extra distribuiti in occasione della prova è di €5.900,00.</p>	<p>Total €1.000,00</p> <p>White Jersey– Young Rider Classification 1st finisher € 500,00 2nd finisher € 300,00 3rd finisher € 200,00 Total €1.000,00</p> <p>Blue Jersey – Intermediate Sprints Classification 1st finisher € 500,00 2nd finisher € 300,00 3rd finisher € 200,00 Total €1.000,00</p> <p>Multicolour Jersey – Combined Classification 1st finisher € 500,00 2nd finisher € 300,00 3rd finisher € 200,00 Total €1.000,00</p> <p>General Team Classification 1st finisher € 900,00</p> <p>The overall amount of general prizes and extra prizes awarded during the race, is €5.900,00</p>
<p>ARTICOLO 20 – Numeri di gara Dorsali articolo UCI 2.2.026 I corridori devono portare due numeri dorsali e un numero al telaio in conformità con l'art. 2.2.026 UCI. I numeri di identificazione forniti dall'organizzazione devono essere utilizzati dai corridori senza alcuna modifica. Sono forniti gratuitamente dagli organizzatori ed è obbligatorio seguire la procedura sottodescritta valida solo per i dorsali: 1^a consegna dopo il controllo delle licenze effettuato dal collegio dei commissari, da utilizzare per la 1^a, 2^a, 3^a e 4^a tappa. Al raduno di partenza della 4^a tappa con la consegna della busta dei comunicati verranno consegnati i dorsali da indossare nella 5^a, 6^a, e 7^a tappa, al raduno di partenza della 7^a tappa con la consegna della busta dei comunicati verranno consegnati i dorsali da indossare nella 8^a, 9^a e 10^a tappa affinché i numeri siano sempre nelle migliori condizioni di leggibilità. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.</p>	<p>ARTICLE 20 – Race numbers Bib numbers, UCI Art. 2.2.026 All riders must wear two bib numbers and have a frame number on the bike as per UCI art. 2.2.026. The race numbers provided by the organiser must be worn by the riders without any kind of alteration. They are issued free of charge by the organiser, and the following mandatory procedure must be followed for bib numbers only: The 1st set to be used during the 1st, 2nd, 3rd and 4th stages will be distributed following the license check by the commissaires' panel. At the start of the 4th stage new sets to be worn for the 5th, 6th and 7th stages will be included in the communiqué envelopes, and at the start of the 7th stage new sets to be worn for the 8th, 9th and 10th stages will be included in the communiqué envelopes so that bib numbers may always be in the best condition for readability. If numbers are lost, the riders can request a replacement at the meeting area before the start of the stage.</p>
<p>ARTICOLO 21 – Ritrovo di partenza Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora e 20 minuti prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocolлари stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato 10 minuti prima della partenza, e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Commissario di Partenza. Eventuali trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale dovranno essere percorsi da tutti gli atleti in gruppo dietro la vettura del direttore di organizzazione.</p>	<p>ARTICLE 21 - Stage Start All riders and their directeur sportifs /team managers must be at the meeting area at least an hour and twenty minutes before the start of the stage to proceed with any ceremonies planned by the organisation, the signing-on protocol and any other formalities. The signing-on sheet will be closed and removed 10 minutes before the start. All riders must be at the Start Commissaire's attention. Any neutralized section from the start gathering area to the start proper must be covered by all the riders in a bunch behind the Race Director's car.</p>
<p>ARTICOLO 22 – Assistenza meccanica Conformemente all'articolo UCI 2.3.029 solo il personale tecnico a partire della vettura della propria squadra, dalla vettura di assistenza o dalla vettura scopa possono prestare assistenza meccanica ai corridori. Il servizio di assistenza meccanica sarà garantito da 3 vetture neutre Team Orfeo Casolari debitamente equipaggiate.</p>	<p>ARTICLE 22 – Neutral Technical Support In compliance with UCI art. 2.3.029, the riders may only receive mechanical assistance from technical staff on board team cars, neutral technical support cars or the broom wagon. Neutral Technical Support will be provided by Team Orfeo Casolari with 3 duly equipped cars.</p>
<p>ARTICOLO 23 – Vetture ufficiali delle squadre al seguito Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale,</p>	<p>ARTICLE 23 – Team Cars in the Convoy Each team can have only one vehicle following the riders on the race.</p>

<p>tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. Per la prima tappa, l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà determinato da un sorteggio durante la riunione tecnica. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale individuale a tempi.</p>	<p>This rule applies even if a team has only one rider left in the competition. The number giving the convoy order for the team cars will be supplied each day by the organisation. For the first stage, the team car order will be established by a drawing during the technical meeting. For the following stages, the team car order will be established according to the riders' general individual classification by time.</p>
<p>ARTICOLO 24 – Rifornimento I rifornimenti si svolgono secondo gli art. 2.3.025, /025 bis, / 026 e 027 del regolamento UCI e riportato nelle cronotabelle. Nella 6^a, 9^a e 10^a tappa con un sviluppo superiore ai 150 km sarà individuato un tratto segnalato per il “Rifornimento Fisso”. Saranno inoltre previste aree definite e segnalate “ Aree Verdi “ che verranno riportate nel comunicato della tappa compreso i meno 20 km e meno 10 km all'arrivo.</p>	<p>ARTICLE 24 – Feed Zone Feeding will take place as per UCI arts. 2.3.025, /025 bis, / 026 and 027 and will be marked in the stage timetables. For the 6th, 9th and 10th stages which will exceed 150 km in length there will be a fixed and signposted “Feed Zone”. In addition there will be a number of signposted “Green Zones” including one at 20 km and one at 10 km from the finish line which will be mentioned in the stage communique.</p>
<p>ARTICOLO 25 – Salvaguardia dell'ambiente L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente sia alla partenza che agli arrivi, con la raccolta differenziata. In aggiunta alle “aree verdi” dopo il transito della gara si provvederà al recupero di rifiuti attribuibili alla corsa. Il mancato rispetto a tale disposizione sarà sanzionato conformemente agli art. 2.2.025 e 2.12.007 UCI.</p>	<p>ARTICLE 25 – Environment protection The organiser takes on the responsibility of protecting the environment both at the start and at the finish areas with recycling bins. Furthermore, race waste items in the “green zones” will be collected after the race convoy has passed. Any infringement of this rule will be fined in compliance with UCI arts. 2.2.025 and 2.12.007.</p>
<p>ARTICOLO 26 – Passaggio a livello I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a “ 1 Km. P.L”. In caso di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.</p>	<p>ARTICLE 26 – Railroad Crossings Railroad crossings are marked in the stage timetables and signposted along the race course with “1 Km. P.L.” signs. If they should happen to be closed, UCI arts. 2.3.034 and 2.3.035 will apply.</p>
<p>ARTICOLO 27 – Incidenti di corsa negli ultimi 3 km. L'art. 2.6.027 UCI in caso di caduta o incidente meccanico negli ultimi 3 km non è applicabile nelle seguenti tappe con arrivo in salita: - 7^a tappa: Sondrio – Lanzada diga di Campo Moro - 8^a tappa: Aprica – Andalo - 9^a tappa: Cavalese - Nevegal In aggiunta per le tappe 1, 2, 3, 5, 6 e 10 si applica il “ protocollo del calcolo dei distacchi a 3 secondi “ per presunto sprint a gruppo compatto.</p>	<p>ARTICLE 27 – Race Incidents in the last 3 km. UCI art. 2.6.027 in the event of a fall or mechanical incident in the last 3 km does not apply to the following stages with mountain finishes: - 7th stage: Sondrio – Lanzada diga di Campo Moro - 8th stage: Aprica – Andalo - 9th stage: Cavalese - Nevegal Furthermore, the “3-second time gap protocol” for expected bunch sprints will be applied to stages 1, 2, 3, 5, 6 and 10.</p>
<p>ARTICOLO 28 - Incidenti di corsa – Protocollo Meteo L'art. 2.2.029 dell'UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale da parte del Direttore di Organizzazione in accordo con il Collegio dei Commissari e con il rappresentante del STN-FCI se presente. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate in applicazione all'art. 2.2.029 bis.</p>	<p>ARTICLE 28 – Race Incidents – Extreme Weather Protocol UCI art. 2.2.029 will be applied in the event of an exceptional incident by the Race Director in agreement with the Commissaires' Panel and the FCI Technical Delegate if he is there. In the event of extreme weather conditions a meeting between the stakeholders will be held as per UCI art. 2.2.029 bis.</p>
<p>ARTICOLO 29 – Tappa a cronometro – Disposizioni generali I corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai regolamenti UCI e saranno verificate secondo le disposizioni dei Commissari. Alla partenza i corridori saranno sostenuti da personale delegato ed ogni corridore sarà seguito da una vettura che avrà a bordo materiale di ricambio, che dovrà circolare ad una distanza dal corridore non meno di 10 mt e non dovrà mai affiancarlo. Qualora un concorrente venga raggiunto da un altro dovrà spostarsi a destra della carreggiata e rimanervi fino a che l'atleta che ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio. L'ordine di partenza sarà determinato dalla posizione in classifica generale individuale a tempi al termine della tappa precedente, in modo che il primo a partire sarà l'ultimo della classifica generale e così via fino al primo della classifica generale che sarà l'ultimo a prendere il via. Nel caso che due o più corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il collegio dei Commissari può intercalare le partenze con corridori di altre squadre che precedono o seguono. Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1' mentre gli</p>	<p>ARTICLE 29 – Time trial stage – General regulations The riders may use bicycles which meet the requirements established by UCI regulations and they will be checked accordingly by the Commissaires. At the start the riders will be held by designated staff and each rider will be followed by a car carrying technical assistance material which will stay no less than 10 m. behind the rider and must never come up along side the rider. If a rider is caught up by another one he must move to the right side of the roadway and keep to that side until the rider who has overtaken him is leading by at least 25 m. The starting order will be established by the rider's position in the individual general classification by time at the end of the previous stage, with the last classified rider going first so that the leader of the general classification will be the last one to start. If two or more riders belonging to the same team should happen to be in a consecutive starting order, the Commissaire's Panel can shuffle the order with riders from other teams that are classified just before or after them. Riders will start at a fixed interval of 1 minute one from the other except for the last 10 competitors who will start at 2</p>

<p>ultimi 10 della classifica generale ad intervalli di 2'. Tutti i concorrenti devono presentarsi alla partenza almeno 15' prima dell'orario stabilito.</p>	<p>minute intervals. All riders must come to the starting area at least 15 minutes before their scheduled starting time.</p>
<p>ARTICOLO 30 – Classifiche Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:</p> <ol style="list-style-type: none"> Classifica Generale Individuale a Tempi Classifica Generale Individuale a Punti Classifica del Gran Premio della Montagna Classifica dei Giovani a Tempi Classifica Traguardi Intergiro Classifica combinata Classifica a squadre generale a tempi <p>Se un concorrente è titolare di più classifiche, l'Organizzatore impone che la maglia venga indossata da un altro concorrente come disposto dall'art. 2.6.018 del Regolamento UCI.</p> <p>Classifica Generale Individuale a tempi La classifica si terrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto di eventuali abbuoni o penalizzazioni. L' Art. 2.6.015 UCI in caso di parità di tempi nella classifica generale individuale, saranno conteggiate le “frazioni di 1 secondo ” registrate nel corso della tappa a cronometro individuale ed incorporate nel tempo totale per spareggiare i corridori ex equo. In caso di nuova parità si fa riferimento alla somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa, ed in ultima istanza, al piazzamento ottenuto nell' ultima tappa disputata. Il leader della Classifica Generale Individuale a Tempi indosserà la maglia “ROSA”.</p> <p>Classifica Generale Individuale a Punti Le classifiche a punti sono compilate sommando i punti assegnati nei rispettivi traguardi. Per la classifica generale finale individuale a Punti, in caso di parità, per la discriminante si fa riferimento al numero di vittorie di tappa. In caso di ulteriore parità si terrà conto del numero delle vittorie ottenute nei traguardi volanti. Nell'eventualità di ulteriori parità si terrà conto della classifica individuale generale a tempi art. 2.6.017. Il leader della Classifica Generale Individuale a Punti indosserà la maglia “ROSSA”</p> <ul style="list-style-type: none"> all'arrivo di ogni tappa in base all'ordine d'arrivo e secondo la categoria della tappa, saranno assegnati rispettivamente i punti: categoria A:(primi 15 classificati) 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 categoria B:(primi 10 classificati) 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 categoria C:(primi 10 classificati) 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 <p>Classifica Gran Premio della Montagna E' stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti. Saranno assegnati nell'ordine i seguenti punteggi: GPM Hors-categorie: 20-17-15-13-11-9-8-7-6-5- punti rispettivamente dal 1° al 10° corridore classificato. GPM 1ª categoria: 15-13-11-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° all' 8° corridore classificato. GPM 2ª categoria: 10-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° al 6° corridore classificato. GPM. 3ª categoria: 5-3-2-1 punti rispettivamente dal 1° al 4° corridore classificato. La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa. Conformemente all'articolo 2.6.017 del regolamento UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, le discriminanti saranno nell'ordine: a) Il maggior numero di primi posti ai GPM di categoria più elevata; b) Il maggior numero di primi posti ai GPM di categorie successive;</p>	<p>ARTICLE 30 – Classifications These are the classifications according to their order of priority:</p> <ol style="list-style-type: none"> General Individual Classification by Time General Individual Classification by Points King of the Mountain Classification Best Young Rider Classification by Time Intermediate Sprints Classification Combined Classification General team classification by time <p>If a rider holds the lead in more than one classification, the Organiser requires that other jerseys be worn by other riders in compliance with UCI regulations art. 2.6.018.</p> <p>General Individual Classification by Time Each rider's General Individual Time Classification is obtained by the sum of the time he has taken for each stage, including any bonuses and/or penalties; As per UCI Regulations Art. 2.6.015 in the event of a tie, “split seconds” logged in the time trial stage will be added to the rider's overall time to break the tie. If the riders should still be tied, the sum of the placings obtained in each stage and, ultimately, the placement held in the last stage held will be taken into account. The leader of the General Individual Classification by Time will wear the PINK Jersey.</p> <p>General Individual Classification by Points This classification is obtained by the sum of the points obtained by each rider on each stage. In the event of a tie in the final General Individual Classification by Points the number of stage wins will be taken into consideration. If there still is a draw, intermediate sprint wins will be considered and ultimately the general individual classification by time will be taken into consideration as per UCI art. 2.6.017 The leader of the General Individual Classification by Points will wear the RED Jersey</p> <ul style="list-style-type: none"> at the end of each stage based on the finishing order and the category of the stage, points will be assigned as follows: category A: (first 15 finishers) 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 category B: (first 10 finishers) 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 category C: (first 10 finishers) 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 <p>King of the Mountains Classification The King of the Mountain classification is given by the sum of the points awarded on each of the classified climbs. Points will be awarded as follows: Hors-categorie Climb – from 1st to 10th placement: 20-17-15-13- 11-9-8-7-6-5 points. Cat 1 Climb – from 1st to 8th placement: 15-13-11-9-8-7-6-5 points. Cat 2 Climb – from 1st to 6th placement: 10-9-8-7-6-5 points. Cat 3 Climb – from 1st to 4th placement: 5-3-2-1 points.</p> <p>This classification will be updated at the end of each stage. In compliance with UCI regulations art. 2.6.017, in case of a tie in the King of the Mountains Classification the following criteria shall be applied in this order until the riders are separated: a) Number of wins on the highest category climbs. b) Number of wins on climbs in the next lower category. c) General Individual Classification by Time</p>

c) Classifica generale individuale a tempi.
Il leader della classifica generale individuale del miglior scalatore indosserà la maglia "VERDE".

1ª Tappa	Sogliano al Rubicone	3ª cat
	Monte Olivo	3ª cat
2ª Tappa	Monticino	3ª cat
	Cima Gallisterna	3ª cat
3ª Tappa	Polenta	3ª cat
	Pieve di Rivoschio	2ª cat
	Ciola	2ª cat
	Barbotto	1ª cat
5ª Tappa	Sant'Antonio di Pavullo	2ª cat
	Poggioraso	1ª cat
	Colle Passerino	1ª cat
6ª Tappa	Selvino	2ª cat
7ª Tappa	Monastero	2ª cat
	Triangia	2ª cat
	Lago di Campo Moro (Traguardo)	HC
8ª Tappa	Passo del Tonale	1ª cat
	Andalo (Traguardo)	1ª cat
9ª Tappa	Passo Valles	1ª cat
	Pieve d'Alpago	3ª cat
	Nevegal (1º passaggio e traguardo)	1ª cat
10ª Tappa	Muro di Ca' del Poggio	3ª cat
	Guia	3ª cat

Classifica dei Giovani a Tempi

E' data dalla somma del tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa tenuto conto delle eventuali penalizzazioni ed abbuoni. E' riservata ai corridori nati nel 2001 e 2002. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, vale la stessa normativa della classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica dei Giovani a tempi indosserà la maglia "BIANCA".

Classifica Traguardi Intergiro

E' data dalla somma dei punti ottenuti per i piazzamenti conseguiti nei traguardi intermedi di tappa, per ognuno dei quali saranno attribuiti punti 5 - 3 - 1 rispettivamente al 1º - 2º - 3º classificato.

In caso di parità si terrà conto:

1. del numero delle vittorie nei traguardi dell'intergiro
2. della classifica generale individuale a tempi seguendo i criteri di spareggio stabiliti dalla Classifica Generale Individuale a tempi.

Il leader della classifica generale dei traguardi Intergiro indosserà la maglia "AZZURRA".

- 1ª Tappa – Località: Santarcangelo di Romagna - km. 101
 2ª Tappa – Località: Forlì - km. 73
 3ª Tappa – Località: Mercato Saraceno - km. 85
 4ª Tappa – Località: Brescello (intertempo) - km. 11
 5ª Tappa – Località: Mocogno - km. 96
 6ª Tappa – Località: Mornico al Serio - km. 121
 7ª Tappa – Località: Sondrio - km. 47,4
 8ª Tappa – Località: Revò - km. 77,7
 9ª Tappa – Località: Belluno - km. 81
 10ª Tappa – Località: Conegliano - km. 74

Classifica combinata

E' data dalla somma dei punti ottenuti dall'atleta nelle quattro classifiche: Generale individuale a tempi, Generale individuale a punti, Generale dei GPM e Generale Intergiro. Al termine di ogni tappa dal 1º al 20º corridore classificato di ogni classifica, verranno assegnati 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punti.

The leader of the King of the Mountains Classification will wear the GREEN Jersey.

1st Stage	Sogliano al Rubicone	Cat 3
	Monte Olivo	Cat 3
2nd Stage	Monticino	Cat 3
	Cima Gallisterna	Cat 3
3rd Stage	Polenta	Cat 3
	Pieve di Rivoschio	Cat 2
	Ciola	Cat 2
	Barbotto	Cat 1
5th Stage	Sant'Antonio di Pavullo	Cat 2
	Poggioraso	Cat 1
	Colle Passerino	Cat 1
6th Stage	Selvino	Cat 2
7th Stage	Monastero	Cat 2
	Triangia	Cat 2
	Lago di Campo Moro (Finish line)	HC
8th Stage	Passo del Tonale	Cat 1
	Andalo (Finish line)	Cat 1
9th Stage	Passo Valles	Cat 1
	Pieve d'Alpago	Cat 3
	Nevegal (1st pass. and finish line)	Cat 1
10th Stage	Muro di Ca' del Poggio	Cat 3
	Guia	Cat 3

Best Young Rider Classification by Time

Each rider's Best Young Rider Classification by Time is obtained by the sum of all his stage results, including bonuses and/or penalties. It is reserved to riders who were born in 2001 and 2002. In case of a tie in the Best Young Rider Classification by time, the same criteria as for the General Individual Classification by Time shall be applied.

The leader of the Best Young Rider Classification will wear the WHITE Jersey.

Intermediate Sprints Classification

This Classification is decided by adding the points awarded on each of the intermediate sprints during the daily stages. Points will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd riders as follows: 5-3-1.

In the event of a tie, the following criteria shall be applied:

1. the number of Intermediate Sprint wins.
2. the General Individual Classification by Time and the same criteria as for the General Individual Classification Time.

The leader of the Intermediate Sprints Classification will wear the BLUE Jersey.

- 1st Stage – Location: Santarcangelo di Romagna - km. 101
 2nd Stage – Location: Forlì - km. 73
 3rd Stage – Location: Mercato Saraceno - km. 85
 4th Stage – Location: Brescello (split timekeeping) - km. 11
 5th Stage – Location: Mocogno - km. 96
 6th Stage – Location: Mornico al Serio - km. 121
 7th Stage – Location: Sondrio - km. 47.4
 8th Stage – Location: Revò - km. 77.7
 9th Stage – Location: Belluno - km. 81
 10th Stage – Location: Conegliano - km. 74

Combined Classification

It is given by the sum of the points obtained by the rider in the four classifications: General Individual by Time, General Individual by Points, General KOM and General Intermediate Sprints. At the end of each stage riders ranked 1st through 20th of each classification will be awarded 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pts.

<p>In caso di parità di punteggio nella Classifica della Combinata si terrà conto dei seguenti criteri: a) Numero delle vittorie di tappa b) Classifica Generale Individuale a Tempi Il leader della Classifica della Combinata indosserà la maglia “MULTICOLORE - ROSA/ROSSA/VERDE/AZZURRA”</p> <p>Classifica Generale a squadre La classifica giornaliera si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono sparegiate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre tempi della tappa. La classifica generale per squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra, in tutte le tappe. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci sia una disparità : 1. Numero di primi piazzamenti nella classifica a squadre del giorno 2. Numero di secondi piazzamenti nella classifica a squadre del giorno, etc. Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre. Il Giudice d'Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche. Non sono previste premiazioni.</p>	<p>In the event of a tie in the Combined Classification the following criteria shall be applied: a) Number of stage wins b) General Individual Classification by Time The Combined Classification leader will wear the MULTICOLOUR PINK/RED/GREEN/BLUE jersey</p> <p>General Team Classification The daily team classification is obtained by the sum of the 3 best individual times per team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. The general team classification is obtained by the sum of the 3 best individual times for each team in all the stages. In the event of a tie the following criteria shall be applied until the teams are separated: 1. Number of wins in the daily team classification; 2. Number of second places in the daily team classification, etc. Any team with fewer than 3 riders left in the race will be excluded from the general team classification. The Finish Commissaire and the Timekeepers are responsible for the finishes and the classifications. There will be no awards for this classification.</p>
<p>ARTICOLO 31 – Cerimonie protocollari Devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare, entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vincitore di tappa 2. I leaders delle seguenti classifiche: 3. Generale Individuale a Tempi 4. Generale Individuale a Punti 5. Generale Traguardi Intergiro 6. Generale GPM 7. Generale Giovani 8. Generale Combinata <p>Dovranno presentarsi al termine dell'ultima tappa alla cerimonia della premiazione finale entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori: Il vincitore di tappa, i primi 3 classificati della Classifica Generale Individuale a Tempi ed il primo corridore di ogni altra classifica. Gli atleti dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare indossando l'abbigliamento da corsa. La squadra leader della classifica generale a squadre dovranno presentarsi tutti i corridori rimasti in gara. Gli atleti dovranno indossare l'abbigliamento da corsa identico per tutti.</p>	<p>ARTICLE 31 – Awards Ceremony The following athletes must go to the Awards Ceremony every day within 10' after crossing the finish line:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stage winner 2. The Leaders of the following classifications: 3. General Individual Classification by Time 4. General Individual Classification by Points 5. Intermediate Sprints Classification 6. King of the Mountains Classification 7. Best Young Rider Classification by Time 8. General Combined Classification <p>The following riders must go to the podium for the awards ceremony following the last stage within 10' after crossing the finish line: The stage winner, the first 3 finishers in the General Individual Classification by Time and the leader of each of the other classifications. Riders must attend the awards ceremony in their racing outfits. The leading team of the General Team Classification must attend the ceremony with all the riders that were still in the race. Team riders must all be wearing identical competition outfits.</p>
<p>ARTICOLO 32 – Responsabilità Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.</p>	<p>ARTICLE 32 – Liability The organisation shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurring before, during or after the race, to spectators or to people in general, even if unrelated with the race, due to actions not ascribable to the organisation itself.</p>
<p>ARTICOLO 33 - Codice della strada Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di organizzazione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque , a bordo di una vettura ufficiale, non intenda attenersi alle norme previste dai regolamenti FCI e UCI o alle disposizioni eventualmente impartite dalla Direzione di Corsa o dal Collegio di Giuria. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta “<i>inizio gara ciclistica</i>” e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta “<i>fine gara ciclistica</i>”.</p>	<p>ARTICLE 33 – Highway Code All participants, riders and drivers of official vehicles in the convoy, must abide by the Highway Code and the organiser's regulations at all times. Accreditation will be withdrawn at any time from any official vehicle driver and/or passenger who break the rules established by the FCI, the UCI, the Race Management and the Commissaires' Panel. The Organiser will provide a formal safety service to protect all participants. The head of the race will be signalled by a car bearing a “<i>cycling race start</i>” sign and there will be a closing vehicle carrying a “<i>cycling race end</i>” sign to mark the end of the convoy.</p>

<p>ARTICOLO 34 – Persone al seguito Le persone, gli automezzi, le moto incaricate nei vari servizi, al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore non risponde per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI. Non sono ammesse persone di minore età.</p>	<p>ARTICLE 34 – Personnel in the convoy All people, vehicles and motorbikes with appointed tasks in the convoy must carry an accreditation pass issued by the organiser. The organiser declines any responsibility for any behaviour contrary to UCI/FCI regulations by people that are not licensed members of UCI/FCI approved Federations. Minors are not admitted.</p>
<p>ARTICOLO 35 – Consenso dei dati personali Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'Organizzazione per l'utilizzo a titolo gratuito, a tempo indeterminato e a livello mondiale, compresa la cessione a terzi, dei suoi dati e immagini riprese in ambito della manifestazione, anche a fini commerciali, in base alla legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679.</p>	<p>ARTICLE 35 – Privacy Policy All registered participants authorize the Organizer to use their personal data and pictures taken during the event free of charge, indefinitely and worldwide, including their release to third parties, and for marketing purposes, in compliance with the Privacy law Art. 28 of the 2016/679 EU Regulations.</p>
<p>ARTICOLO 36 – Norme di rinvio Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.</p>	<p>ARTICLE 36 – Reference Regulations For any other issue not mentioned in this specific regulation, UCI, FCI regulations and Italian State laws will apply.</p>